



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือแจ้งการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำเนามาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

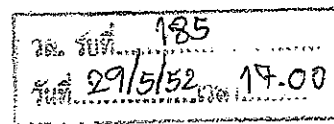
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก-1

**โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4
(ระยอง-แก่งคอย)**



ที่ ทส 1009.7/ 3811

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

27 พฤษภาคม 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เส้นทางที่ 4 (ระยอง - แก่งคอย) ตั้งอยู่ในจังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัด
ปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/137/2552 ลงวันที่ 16 เมษายน
2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เส้นทางที่ 4 (ระยอง - แก่งคอย) ตั้งอยู่ในจังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ครั้งที่ 4/2552 เมื่อ
วันที่ 29 เมษายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
ครั้งที่ 3 ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เส้นทางที่ 4 (ระยอง - แก่งคอย) ตั้งอยู่ในจังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี
จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำโดยบริษัท เอ็นทีค จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2552
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ก่อสร้างท่าอากาศยานเส้นทางที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลใน
รายงานฯ และข้อมูลที่ได้ชี้แจงทั้งหมด จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์และเสนอให้สำนักงานฯ เพื่อนำ
ความเห็นการพิจารณารายงานฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน พร้อมเงื่อนไขและมาตรการ
ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนา
แจ้ง บริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส (กทวล)1008 / ว 6879



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400

11 กันยายน 2552

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ได้พิจารณา เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



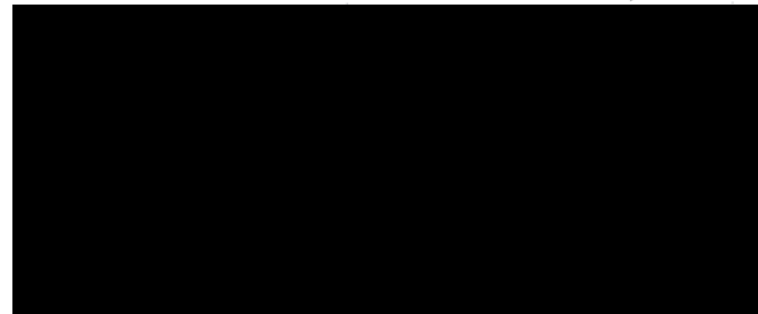
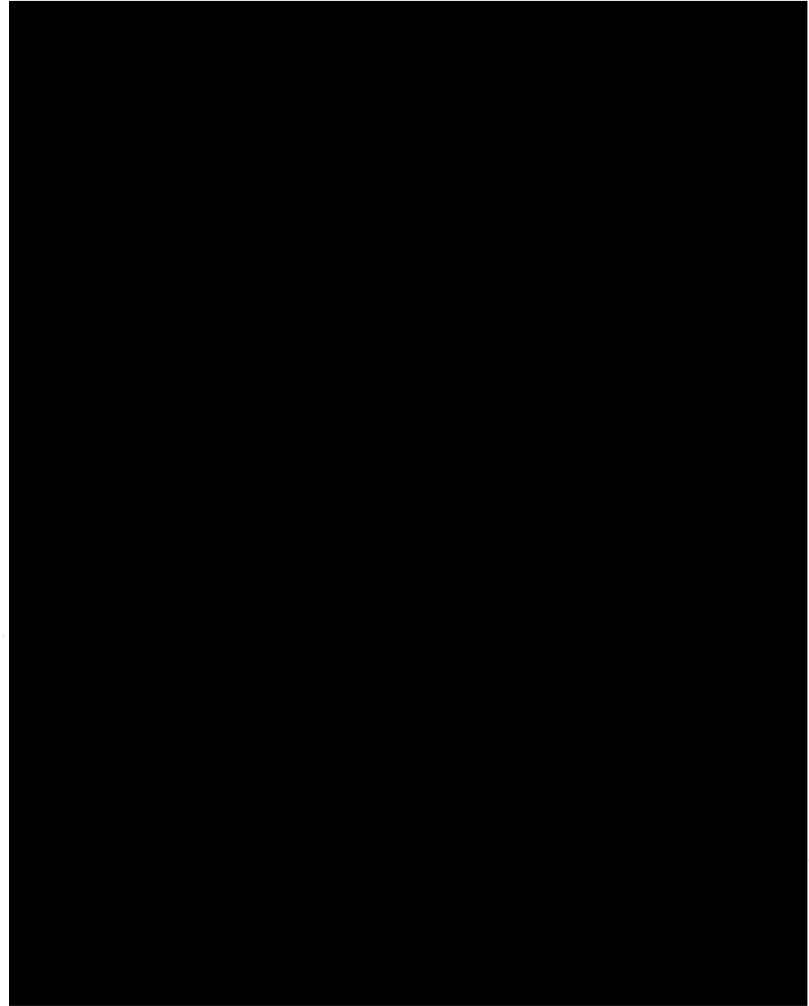
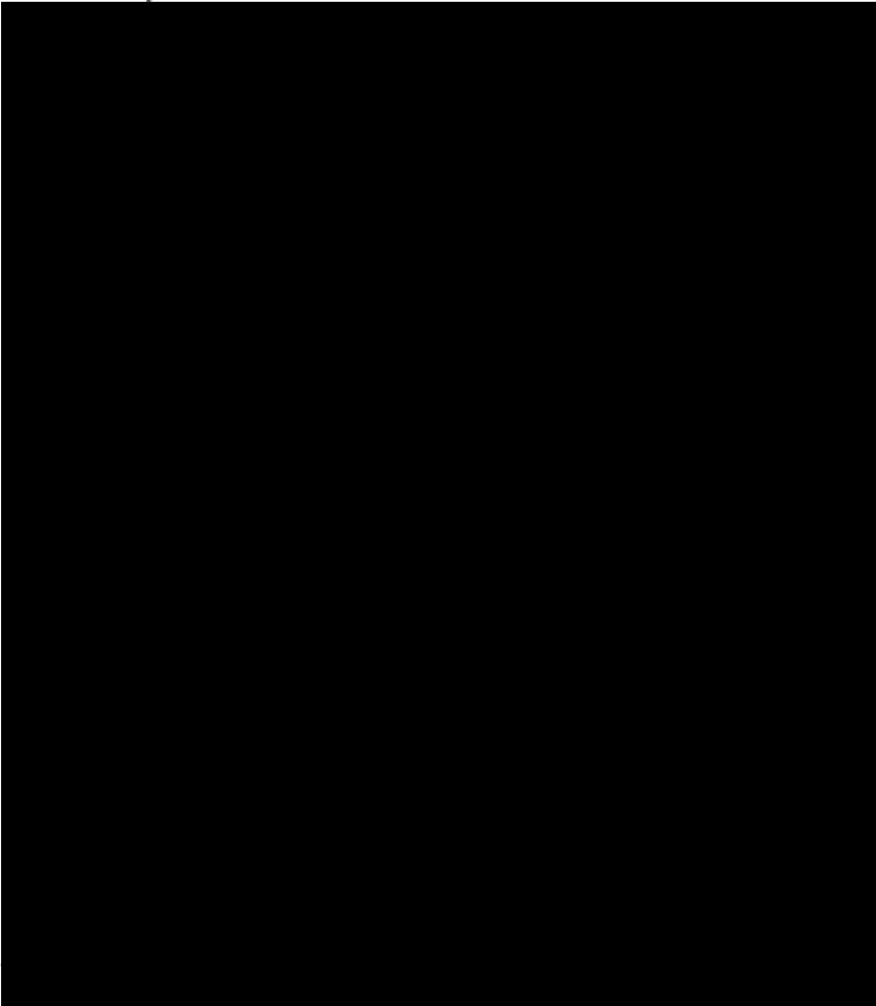
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6610 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552
วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2552 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม



เริ่มประชุม เวลา 14.00 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม
ไม่มี

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552 ทั้งนี้มีผู้ขอแก้ไข ดังนี้

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ แจ้งขอแก้ไขเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 ดังนี้

1. วาระที่ 3.3 แผนแม่บทเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2552-2556)

เพิ่มเติมข้อความ หน้า 8 บรรทัดที่ 14

กลยุทธ์ที่ 1 สงวน อนุรักษ์และการใช้ประโยชน์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติอันควรรักษา โดยประชาชนมีส่วนร่วมเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมธรรมชาติอันควรรักษา

2. วาระที่ 3.4 การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2543 เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

2.1 แก้ไขข้อความ หน้าที่ 9 ย่อหน้าที่ 2 บรรทัดที่ 7

“การกำหนดให้เป็นพื้นที่สีเขียวหรือเส้นทแยงสีขาวตามกฎหมายผังเมือง”

แก้ไขเป็น

“โดยกำหนดให้เป็นพื้นที่สีเขียว (ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม) หรือพื้นที่สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว (ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้) ตามกฎหมายผังเมือง”

2.2 เพิ่มเติมข้อความ มติที่ประชุม หน้าที่ 10 ข้อ 4) ข้อ 5) และข้อ 6) ให้เติมชื่อจังหวัด หลังพื้นที่ชุ่มน้ำที่เสนอด้วย

2) นางปราณี พันธุ์สินชัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ ให้เพิ่มความเห็นที่ประชุม หน้าที่ 11 วาระที่ 3.5 ให้ครบถ้วน เป็นดังนี้ “และเป็น...มาตรฐานเดียวกัน”

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรอง

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ตามที่ได้ปรับ

แก้ไขแล้ว

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 แนวทางการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและการฟื้นฟูแหล่งทรัพยากรทราย

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า ปัญหาของการนำทรายมาใช้ประโยชน์นั้น มีปัญหาโดยตลอด เพราะการใช้ประโยชน์จากทรายมี 2 ลักษณะ คือ ทรายบนบกและทรายในแม่น้ำ ทรายในแม่น้ำมีการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีควบคุมดูแล โดยมีคณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้ดูดทราย (กพด.) ที่ใช้อำนาจตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน พิจารณาอนุญาตให้ดูดทรายในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตพื้นที่ระหว่างประเทศ ส่วนทรายบนบกยังไม่มีการระเบียบของราชการมาควบคุมบังคับโดยตรง แต่จะใช้พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โดยจะควบคุมดูแลและกำกับการประกอบกิจการ แต่เป็นไปในลักษณะการอนุญาตเครื่องจักรและทำเลที่ตั้งของการประกอบการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ทำการศึกษา และจัดทำฐานข้อมูลทราย ทั้ง 76 จังหวัด และขอให้ทางจังหวัดนำข้อมูลที่จัดทำไว้ไปใช้ในการกำกับการดำเนินการการใช้ประโยชน์จากทราย แต่การพิจารณาดูดทรายไปใช้ประโยชน์ ยังไม่มีกฎหมายบังคับใช้โดยตรง สผ. จึงได้เสนอแนวทางการบริหารจัดการ 2 ทางเลือก ดังนี้

1) แนวทางเลือกที่ 1 ให้กรมที่ดิน และกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำผลจากการศึกษาไปใช้ในการควบคุมการดูดทรายในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2) แนวทางเลือกที่ 2 เสนอให้ทรายเป็นแร่ เพราะถ้าใช้พระราชบัญญัติแร่ ในการจะใช้ประโยชน์จากทรายจะต้องขออนุญาตประทานบัตรประกอบกิจการเหมืองแร่ ซึ่งแนวทางเลือกนี้ จะใช้เวลานาน รวมทั้งต้องใช้เทคโนโลยี และการลงทุนในการดำเนินการ ดังนั้นฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอแนวทางเลือกที่ 1 เป็นแนวทางดำเนินการในระยะแรก

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรดำเนินการเป็น 2 ระยะ โดยในเบื้องต้นให้กรมที่ดิน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ปรับปรุงการบริหารจัดการภายใต้กฎหมายปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และในระยะยาว ให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับไปประมวลการปรับปรุงกฎหมายที่จะรองรับโดยไม่ให้กระทบต่อหลักการของกฎหมายที่ใช้อ้างอิง ทั้งนี้เพื่อช่วยในการบริหารจัดการดีขึ้น หรืออาจพิจารณาดำเนินการให้มีกฎหมายเป็นการเฉพาะ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับแนวทางที่ 1 ให้มีการปรับปรุงการบริหารจัดการภายใต้กฎหมายและกฎระเบียบปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ โดยให้กรมที่ดิน ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้ดูดทราย (ทรายในแม่น้ำ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม (ทรายในที่ดินกรรมสิทธิ์ของเอกชน) เป็นหน่วยงานหลักในการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงระบบ ระเบียบการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปประมวลการปรับปรุงกฎหมายที่จะรองรับการเปลี่ยนแปลงกฎหมายปัจจุบัน เพื่อให้ทรัพยากรทรายเป็นแร่ โดยไม่ให้กระทบต่อหลักการของกฎหมายที่ใช้อ้างอิง หรืออาจพิจารณาดำเนินการให้มีกฎหมายเป็นการเฉพาะเพื่อเตรียมการสำหรับการบริหารจัดการทรัพยากรทรายในอนาคต

3. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำข้อมูลผลการศึกษาจากโครงการวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมจากการใช้ทรัพยากรทราย ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมศึกษาไว้แล้ว ไปใช้พิจารณาประกอบการดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้ ให้สำนักงานประมาณพิจารณาอนุมัติงบประมาณเป็นกรณีพิเศษในการดำเนินงานตามแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรทราย และให้หน่วยงานหลักเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากมีมติคณะรัฐมนตรี

4. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

3.2 แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ขึ้น เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2548

เพื่อให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในเรื่องการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่เพื่อกำหนดเป็นแนวทางการจัดทำยุทธศาสตร์ เสนอแนะการจัดทำกรอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ รวมทั้งศึกษาทบทวนและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่เพื่อปรับปรุงพื้นที่ที่พัฒนาแล้ว

คณะอนุกรรมการฯ ได้จัดประชุมเพื่อกำหนดทิศทางและแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ รวม 34 ครั้ง จัดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาและอื่นๆ รวม 5 ครั้ง และได้จัดทำร่างแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ซึ่งจะมีประโยชน์ต่อหน่วยงานด้านนโยบาย และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ในกรมองภาพรวมของการพัฒนา โดยแนวทางการประเมินฯ จะต้องคำนึงถึงมิติ 4 ด้าน ได้แก่ มิติสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี วิเคราะห์วัตถุประสงค์และผลประโยชน์ที่จะได้รับทั้งในทางบวกและลบ รวมทั้งให้ผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วม จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดเพื่อพิจารณา 2 ประเด็น ได้แก่ 1) เห็นชอบกับแนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ โดยให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการต่างๆ ด้านนโยบาย เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงเทคโนโลยีและการสื่อสาร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น นำแนวทางฯ ไปประยุกต์ใช้ในการวางแผนโครงการของหน่วยงาน ที่คำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาที่ยั่งยืน 2) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เผยแพร่แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์เพื่อใช้เป็นคู่มือปฏิบัติ และในกรณีที่โครงการสำคัญที่อาจจะก่อให้เกิดปัญหาต่อศักยภาพทางด้านสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจจะกำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานต้องจัดทำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์เป็นกรณีๆ ไป

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรให้หน่วยงานภาครัฐนำแนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ไปประยุกต์ใช้ในการกำหนดนโยบาย การวางแผนและการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานด้วย

2. ปัจจุบันแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ได้กำหนดให้โครงการขนาดใหญ่ และมีผลกระทบในวงกว้าง ต้องจัดทำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ และในขั้นตอนการพิจารณาโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ของรัฐ และรัฐร่วมเอกชน นั้น คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อยู่แล้ว จึงเห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับประเด็นมิติด้านเทคโนโลยีไปพิจารณาให้ครอบคลุมด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับแนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ โดยให้หน่วยงานภาครัฐนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและการวางแผนโครงการของหน่วยงานตามความเหมาะสม

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเผยแพร่แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ เพื่อใช้เป็นคู่มือปฏิบัติ ต่อไป

3. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ดังกล่าว ไปใช้ประกอบในการพิจารณาโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ของรัฐ และรัฐร่วมเอกชน โดยพิจารณาให้ครบมิติทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ มิติสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี

4. ในกรณีการกำหนดนโยบาย การวางแผนและการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อศักยภาพทางด้านสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อาจกำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานต้องจัดทำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์เป็นกรณีๆ ไป

3.3 โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 มีมติให้สำนักงานประมาณไปวิเคราะห์รายละเอียดของแผนงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ แล้วนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ซึ่งสำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้ว และแจ้งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 โดยสำนักงานประมาณเห็นว่า โครงการนี้เป็นโครงการเร่งด่วนที่จะแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ และข้อมูลที่ได้จากโครงการนี้ จะเป็นข้อมูลที่สมบูรณ์สำหรับประเทศ ที่จะใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบการบุกรุกที่ดินของรัฐ การพิสูจน์สิทธิครอบครองที่ดิน ที่ได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งหน่วยงานของรัฐสามารถนำไปใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรที่ดิน การแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งเรื่องแนวเขตที่ดินระหว่างรัฐกับเอกชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาปรับลดงบประมาณในส่วนเครื่องมือ หรือภาพถ่ายที่มีอยู่แล้ว โดยปรับลดวงเงินลงเหลือ 2,365 ล้านบาท แต่สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบวงเงิน 2,256 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายปี ดังนี้

- 1) ปีงบประมาณ พ.ศ.2552 เป็นจำนวนเงิน 434.28 ล้านบาท
- 2) ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 เป็นจำนวนเงิน 767.04 ล้านบาท
- 3) ปีงบประมาณ พ.ศ.2554 เป็นจำนวนเงิน 1,054.68 ล้านบาท

และหากจะดำเนินโครงการโดยใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อขอใช้เงินกองทุนฯ เป็นปีๆ ไปตามความจำเป็นและสอดคล้องกับสถานะทางการเงินของกองทุนฯ โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชดเชยใช้คืนให้กองทุนสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

ความเห็นที่ประชุม

1. ที่ประชุมเห็นว่าโครงการฯ จะเป็นประโยชน์ต่อการรักษาระบบนิเวศน์ ก่อให้เกิดการรักษาสมดุลของทรัพยากรธรรมชาติและควมหลากหลายทางชีวภาพ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมและรักษา

คุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นฐานการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศต่อไป อย่างไรก็ตาม ได้มีข้อสังเกตในประเด็นข้อกฎหมายเรื่องการใช้จ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23 (4) แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ว่า ได้เคยเสนอให้มีการวินิจฉัยเกี่ยวกับกิจการที่กองทุนสิ่งแวดล้อมสามารถให้การสนับสนุนเงิน เพื่อเป็นแนวทางการใช้จ่ายเงินตามมาตรา 23 นี้หรือไม่ และที่ผ่านมา การใช้จ่ายเงินตามมาตรา 23 นี้ มีวิธีปฏิบัติและบรรทัดฐานอย่างไร ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่า การดำเนินโครงการเร่งด่วนฯ เป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย หรือไม่

2. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอรายละเอียดของโครงการทั้งหมด รวมทั้งรายละเอียดการปรับลดวงเงินโครงการฯ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาด้วย เนื่องจากเป็นโครงการเร่งด่วน และคณะกรรมการฯ มีความห่วงใยสูง อย่างไรก็ตาม ประธานกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ได้ให้ความมั่นใจต่อที่ประชุมและยืนยันว่า คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาข้อมูลรายละเอียดโครงการ รวมทั้งพื้นที่และวิธีการดำเนินการของโครงการฯ โดยละเอียดแล้ว แต่การอนุมัติวงเงินงบประมาณต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

3. เห็นควรอนุมัติกรอบวงเงินตามความเห็นที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ทั้งนี้ในหลายพื้นที่ที่มีข้อมูลแนวเขตการถือครองที่ดินชัดเจนแล้ว ไม่ควรดำเนินการในพื้นที่นั้นอีก เนื่องจากการซ้ำซ้อนและสิ้นเปลือง รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประเด็นข้อสังเกตข้อกฎหมาย ตามมาตรา 23 (4) เสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัยว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติสามารถอนุมัติวงเงินดังกล่าว จากกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้ไปดำเนินการโครงการฯ ได้หรือไม่ ทั้งนี้ หากไม่ได้ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากโครงการภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ระยะที่ 2 ต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบแล้วในวงเงิน 2,256 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการฯ เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการรักษาระบบนิเวศน์ ก่อให้เกิดการรักษาสมดุลของทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพหลากหลายทางชีวภาพ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นฐานการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นบรรทัดฐานในทางปฏิบัติ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประเด็นข้อสังเกตเกี่ยวกับข้อกฎหมาย หรือคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อวินิจฉัยว่า การดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ เป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามมาตรา 23 (4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หรือไม่ หากสอดคล้อง เห็นชอบให้อนุมัติเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินโครงการต่อไปได้ แต่หากไม่สอดคล้องให้ขอใช้งบประมาณจากแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ

2 เห็นชอบให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี เพื่อชดเชยคืนให้กองทุนสิ่งแวดล้อม โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดเชยคืนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเป็นปีๆ ไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

3.4 ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหินและอำเภอบางคนที จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ...

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน และอำเภอบางคนที จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. 2547 จะสิ้นสุดในวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขประกาศฯ ฉบับดังกล่าว ในระหว่างเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2551 โดยเห็นว่า ยังมีความจำเป็นและสมควรคงการประกาศฯ ไว้

การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ และยกร่างประกาศกระทรวงฯ ฉบับใหม่ สผ.ได้ประสานและจัดประชุมหารือและรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ ทั้งภาคราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาชน องค์การเอกชน และภาคธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาเป็นลำดับ เพื่อร่วมกันพิจารณาเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยบางพื้นที่มีมาตรการที่เข้มข้นมากขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้คณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาร่างประกาศฯ รวม 3 ครั้ง และมีมติให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 3 ประเด็น ดังนี้ 1) เห็นชอบต่อร่างประกาศฯ ตามที่เสนอ 2) เนื่องจากการนำประกาศฯ มาบังคับใช้ มีขั้นตอนที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และเสนอร่างประกาศฯ ให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วเสนอคณะรัฐมนตรี อีกครั้งก่อนจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ ดังนั้นจึงขอเสนอให้ขยายระยะเวลาบังคับใช้ตามประกาศฉบับเดิม ออกไปอีก 1 ปี และ 3) ให้ สผ.นำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1) และ 2) เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน และอำเภอบางคนที จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ...

2. กรณีที่ไม่สามารถนำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. มาบังคับใช้ได้ทัน (30 กรกฎาคม 2552) เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ออกไปอีก 1 ปี

3. เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. และ 2. เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

4. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการมาตรการที่กำหนดโดยเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน และอำเภอปาดมูร์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

2. กรณีที่ไม่สามารถนำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. มาบังคับใช้ได้ทัน เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ออกไปอีก 1 ปี

3. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. และ 2. เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

3.5 ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ พ.ศ.

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2546 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 จะสิ้นสุดการบังคับใช้ในวันที่ 30 กันยายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เห็นชอบให้มีการขยายระยะเวลาการบังคับใช้ออกไปอีกหนึ่งปี และโดยการอนุมัติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551 ซึ่งประกาศกระทรวงฯ ทั้ง 2 ฉบับดังกล่าว จะสิ้นสุดการบังคับใช้ในวันที่ 30 กันยายน 2552

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการ รวมทั้งได้หารือกับทางจังหวัด เห็นว่าประกาศดังกล่าวเป็นประโยชน์และมีความจำเป็น ดังนั้นคณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ได้ประชุมร่วมกับทางจังหวัดและผู้ประกอบการ และได้ยกร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ พ.ศ.

2. กรณีที่ไม่สามารถนำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. มาบังคับใช้ได้ทัน (30 กันยายน 2552) เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ออกไปอีก 1 ปี

3. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. และ 2. เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

4. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการมาตรการที่กำหนดโดยเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ พ.ศ.

2. กรณีที่ไม่สามารถนำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. มาบังคับใช้ได้ทัน เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ออกไปอีก 1 ปี

3. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1. และ 2. เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

3.6 ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาว และหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของบริษัท สหศิลาเพิ่มพูล จำกัด ประทานบัตรที่ 24828/13873 ที่ตำบลเขาวง (เดิมอยู่ในเขตตำบลขุนโขลน) อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2542 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2542 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2544 กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการขอต่ออายุหนังสืออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติประเภทป่าเพื่อการอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี (พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1) เพื่อการทำเหมืองแร่ โดยให้ผู้ถือประทานบัตรจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ เสนอให้คณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่พิจารณา ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นรายกรณี

บริษัท สหศิลาเพิ่มพูล จำกัด ได้ยื่นขอต่ออายุหนังสืออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพระพุทธรบาทและป่าหุแค ประเภทป่าเศรษฐกิจ (อยู่ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ของลุ่มน้ำป่าสัก ตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก) เพื่อการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาว และหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ตามประทานบัตรที่ 24828/13873 ที่ตำบลเขาวง (เดิมอยู่ในเขตตำบลขุนโขลน) อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี จึงได้

เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2550 คณะกรรมการฯ มีมติยังไม่เห็นชอบกับรายงานฯ และเห็นควรให้ปรับปรุงข้อมูลในรายงานฯ ในเรื่องต่อไปนี้

- 1) ปรับปรุงข้อมูลให้มีความสัมพันธ์กันและระบุวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน
- 2) ให้เสนอข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของท้องถิ่นให้ชัดเจน
- 3) ให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เพิ่มเติม

บริษัท ฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลดังกล่าวแล้ว และ สม. นำเสนอรายงานฯ ที่ปรับปรุงแล้ว ต่อคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่ พิจารณาจำนวน 2 ครั้ง ในการประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2550 และครั้งที่ 3/2551 วันที่ 15 ธันวาคม 2551 โดยมีมติ ดังนี้

1) เห็นชอบกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่อย่างเคร่งครัด 2) ให้คณะทำงานเฉพาะกิจติดตามการปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกิจการเหมืองแร่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ดำเนินการติดตามตรวจสอบการฟื้นฟูพื้นที่ภายหลังการทำเหมืองแร่ และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ ปีละ 1 ครั้ง และรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบทุกครั้ง 3) ให้กรมป่าไม้และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ จึงเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาว และหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของบริษัท สหศิลาเพิ่มพูล จำกัด ประทานบัตรที่ 24828/13873 ที่ตำบลเขาวง (เดิมอยู่ในเขตตำบลขุนโขลน) อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาการศึกษาสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับไปตรวจสอบเอกสารรายงานฯ หากโครงการได้มีการดำเนินการปลูกฟื้นฟูป่าไม้แล้ว ให้ระบุรายละเอียดไว้ด้วย เนื่องจากเป็นประเด็นข้อกฎหมาย หากโครงการไม่สามารถฟื้นฟูพื้นที่ภายหลังการทำเหมืองแร่ได้ จะเป็นเงื่อนไขที่ไม่สามารถอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาการศึกษาสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่ ดังนี้

1. เห็นชอบกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่อทำปูนขาว และหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของบริษัท สหศิลาเพิ่มพูล จำกัด ประทานบัตรที่ 24828/13873 ที่ตำบลเขาวง (เดิมอยู่ในเขตตำบลขุนโขลน) อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่อย่างเคร่งครัด

2. ให้คณะทำงานเฉพาะกิจติดตามการปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกิจการเหมืองแร่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ดำเนินการติดตามตรวจสอบการฟื้นฟูพื้นที่ภายหลังการทำเหมืองแร่ และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ ปีละ 1 ครั้ง และรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทราบทุกครั้ง

3. ให้กรมป่าไม้และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่

4. ให้กรมป่าไม้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.7 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) เป็นโครงการที่อยู่ในแผนการลงทุนในระยะที่ 2 ของแผนแม่บทก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง) พ.ศ. 2544-2554 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในแผนแม่บทฯ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมโครงการ โดยย้ายจุดที่จะไปเชื่อมจากอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปเป็นอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ทำให้ระบบก่อสร้าง มีความยาวประมาณ 300 กิโลเมตร และได้รับงบประมาณในการลงทุนโครงการ จำนวน 39,567 ล้านบาท

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2551 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาโครงการฯ ดังกล่าว รวม 4 ครั้ง และมีมติให้ความเห็นชอบ โดยมีข้อคิดเห็นและมีเงื่อนไข และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการที่ทาง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอ รวมทั้งให้ใช้เป็นแนวทางกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบหน่วยงานให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
2. ควรให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์ชี้แจงเพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นว่า แนวทางที่อยู่ใกล้กับสิ่งตั้งดีสิทธิตามความเชื่อของคนในท้องถิ่น ได้แก่ ศาลเจ้าแม่ตะเคียนทอง และ ดันตะเคียนขนาดใหญ่อายุหลายร้อยปี จะไม่ได้รับผลกระทบเสียหาย เนื่องจากบริเวณดังกล่าว จะทำตลอดที่มีความลึกประมาณ 5- 30 เมตร

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2552 ดังนี้
 - 1.1 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง
 - 1.2 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

1.3 นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

1.4 ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

1.5 จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหล การเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบกรวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

1.6 จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

1.7 ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1.8 หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

1.9 รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน

1.10 หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจ

ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดผู้รับผิดชอบพื้นที่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

1.11 หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.12 หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

2. เห็นชอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

3.8 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบส่งไฟฟ้า 500 เควี จากโครงการโรงไฟฟ้าหงสาในใต้ (การปรับปรุงข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบส่งไฟฟ้า 500 เควี สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าหงสาในใต้ เป็นโครงการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในการจัดหาพลังงานไฟฟ้าเพื่อตอบสนองความต้องการใช้ภายในประเทศ ซึ่งจะซื้อไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) โดยจะก่อสร้างระบบส่งไฟฟ้า 500 เควี เชื่อมต่อจาก สปป.ลาว เข้ามาในเขตประเทศไทยทางแนวสายแดนจังหวัดน่าน ผ่านจังหวัดแพร่ จนกระทั่งสิ้นสุดโครงการที่สถานีไฟฟ้าแรงสูงแม่เมาะ 3 จังหวัดลำปาง ความยาวของแนวสายส่งไฟฟ้าทั้งหมด 245 กิโลเมตร โดยมีแนวสายส่งไฟฟ้าทอดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1 บี จำนวน 1 จุด ระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร ในบริเวณเขตพื้นที่ตำบลหนองแคว อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะมีการตัดต้นไม้ประมาณ 50 ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 8/2551 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2551 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พร้อมเงื่อนไขและมาตรการที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ รวมทั้งได้กำหนดให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปลูกต้นไม้ทดแทนจำนวน 100 ไร่ ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จึงนำเสนอที่ประชุมพิจารณา 2 ประเด็น คือ 1) เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบส่งไฟฟ้า 500 เควี จากโครงการโรงไฟฟ้าหงสาในใต้ (การปรับปรุงข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ

วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน และ 2) ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบส่งไฟฟ้า 500 เควี จากโครงการโรงไฟฟ้าหงสาในใต้ (การปรับปรุงข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 8/2551 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2551 ดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบส่งไฟฟ้า 500 เควี สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าหงสาในใต้ (การปรับปรุงข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม) อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการโดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ

1.2 การตัดต้นไม้ ให้ตัดเฉพาะในแนวเขตทางของแนวสายส่งไฟฟ้าเท่านั้น โดยควบคุมให้ไม่ล้มไปในทิศทางเดียวกับแนวเขตทาง เพื่อมิให้ไม้ที่ล้มไปทำความเสียหายกับต้นไม้ในเขต

1.3 หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงถนนเพื่อขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จะต้องปรับปรุงจากเส้นทางเก่าที่มีอยู่เดิมให้เป็นถนนลาดยางชั่วคราว โดยให้มีถนนทางเข้า (Access road) น้อยที่สุด

1.4 กฟผ. จะต้องปลูกป่าทดแทนจำนวน 100 ไร่ ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ในจังหวัดน่าน โดยป่าที่ปลูกทดแทนให้มีความหลากหลายของชนิดพันธุ์พืชตามสภาพพื้นที่เดิม

1.5 ในกรณี กฟผ. จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ กฟผ. จะต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

1.6 หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องแจ้งให้จังหวัดน่าน กรมป่าไม้ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

1.7 หาก กฟผ. มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กฟผ. ต้องเสนอรายละเอียดของการ

เปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.8 หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ กฟผ. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

2. เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.9 การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองตากลิ จังหวัดนครสวรรค์ และเทศบาลเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า โดยหลักการแล้วเมื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้รับงบประมาณไปดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวม เพื่อให้สามารถที่จะดูแล บำรุงรักษา และเดินระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามหลักการผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้จ่าย และเป็นเงื่อนไขของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ที่ให้งบประมาณไปแล้วจะมีการหักเงินจากค่าบริการคืนกองทุนสิ่งแวดล้อมด้วย กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมในการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะร่วมกับเทศบาลเมืองตากลิ และเทศบาลเมืองมหาสารคาม และได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2552 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลทั้ง 2 แห่ง เป็นอัตราค่าบริการที่เป็นแบบขั้นต่ำ-ขั้นสูง ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรเห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองตากลิ จังหวัดนครสวรรค์ และเทศบาลเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม และให้เทศบาลทั้งสองแห่งจัดเก็บค่าบริการแบบขั้นต่ำ-ขั้นสูง ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยจะต้องมีการสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่ด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองตากลิ จังหวัดนครสวรรค์ และเทศบาลเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ

2. เห็นชอบให้กำหนดให้เทศบาลเมืองตากลิ จังหวัดนครสวรรค์ และเทศบาลเมืองมหาสารคาม จัดเก็บค่าบริการแบบขั้นต่ำ-ขั้นสูง ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ

ทั้งนี้ เทศบาลทั้ง 2 แห่ง จะต้องมีการรณรงค์ในการสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่ด้วย

3.10 การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งบังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน

กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานท้องถิ่น ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงของเรือ ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยใช้วิธีการตรวจวัดระดับเสียงตามประกาศกระทรวงฯ ฉบับเดิม พบปัญหาในเรื่องวิธีการตรวจวัด ทำให้เกิดความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ จึงได้มีการเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษให้มีการปรับปรุงประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว เพื่อให้เกิดความชัดเจน โดยระดับเสียงยังคงเป็นไปตามประกาศฯ ฉบับเดิม แต่ขอปรับปรุงคำนิยาม วิธีการตรวจวัด รูปภาพประกอบการตรวจวัด ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว จึงขอเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรเห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ดังนี้

1) กำหนดค่าระดับเสียงของเรือกลจะต้องไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากปลายท่อไอเสียของเรือกลหรือกราบเรือกล 0.5 เมตร

2) ปรับคำนิยามความเร็วรอบของการตรวจวัดระดับเสียงของเรือกล ให้ถูกต้องและครอบคลุมกับเครื่องยนต์ทุกประเภท ดังนี้

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด” หมายความว่า ความเร็วรอบขณะเร่งเครื่องยนต์สูงสุดของเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ” หมายความว่า ความเร็วรอบเท่ากับสามในสี่ของความเร็วรอบที่ทำให้กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

3) กำหนดคำนิยาม “เรือกล” หมายความว่า เรือกลตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เหมือนกับประกาศกระทรวงฯ ฉบับเดิม ซึ่งหมายความว่าเรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม โดยไม่มีการจำกัดขนาดของเรือ แม้ว่าเรือที่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางเสียงส่วนใหญ่จะเป็นเรือขนาดเล็กถึงขนาดกลางที่สามารถแล่นในลำคลองผ่านเขตชุมชน เช่น เรือหางยาว เรือโดยสารเครื่องกลางลำ และแพติดเครื่องยนต์ เป็นต้น

4) ปรับเพิ่มข้อความวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่สูงจากขอบตลิ่งหรือทำเทียบเรือมากกว่า 0.2 เมตร ให้จอดเรือชิดขอบตลิ่งหรือทำเทียบเรือ กรณีท่อไอเสียของเรือกลอยู่ต่ำกว่าขอบตลิ่งหรือทำเทียบเรือ ให้จอดเรือห่างจากขอบตลิ่งหรือทำเทียบเรืออย่างน้อย 1 เมตร

5) ปรับปรุงข้อความและรูปภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการ หันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของเรือกลกรณีต่าง ๆ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

3.11 การปรับปรุงวิธีตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากฟาร์มสุกร

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ออกประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 โดยได้มีการกำหนดวิธีตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งโดยวิธีต่าง ๆ เช่น การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง การตรวจสอบค่าบีโอดี การตรวจสอบค่าสารแขวนลอย และการตรวจสอบค่าไนโตรเจน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เพื่อให้วิธีการตรวจสอบค่ามาตรฐานมีความเหมาะสมในทางปฏิบัติและเป็นการเพิ่มวิธีที่เป็นทางเลือกในการตรวจสอบค่ามาตรฐานกรมควบคุมมลพิษ จึงได้นำเสนอการปรับปรุงวิธีการตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากฟาร์มสุกรต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เพื่อพิจารณา ซึ่งได้มีมติเห็นชอบตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ ดังนี้

ประเด็นที่ 1 ในเรื่องของการตรวจสอบที่ใช้วิธี อะไซด์ โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) กับวิธีเจลดาล์ (Kjeldahl) เดิมที่เขียนว่าเป็น "วิธีการ" ทางฝ่ายเทคนิคให้ตัดคำว่า "การ" ออก เพื่อให้ถูกต้องทางเทคนิค และกำหนดการตรวจสอบค่าความเป็นกรดเป็นด่าง จาก "ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) แบบ Electrometric Titrator ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า 0.1 หน่วย" แก้ไขเป็น "ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า 0.1 หน่วย"

ประเด็นที่ 2 ให้เพิ่มวิธีการตรวจสอบค่าไนโตรเจนในรูปของทีเอ็นเค โดยเพิ่มวิธี Titrimetric Method เข้ามา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรเห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร ฉบับที่.. (พ.ศ.) ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร ฉบับที่.... (พ.ศ. ...) ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

3.12 การกำหนดค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากไอเสียรถยนต์ขนาดใหญ่ใช้งานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบกับการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายสารมลพิษจากผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงระดับที่ 1 ให้เป็นไปตามมาตรฐาน EURO 3 โดยให้มีผลบังคับใช้สำหรับรถยนต์ทุกรุ่นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 ซึ่งกรรมการขนส่งทางบก ได้หารือในแนวทางการปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันประชาชนนิยมนำรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและขนส่งมวลชน ซึ่งใช้เครื่องยนต์ดีเซลไปดัดแปลงเครื่องยนต์เป็นแบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟเพื่อให้สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เป็นเชื้อเพลิง ทำให้ประเภทและปริมาณของสารมลพิษที่ระบายออกสู่บรรยากาศเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้นคณะกรรมการควบคุมมลพิษ จึงได้พิจารณา กำหนดค่ามาตรฐานเพื่อให้มีความชัดเจนในการปฏิบัติต่อไป

กรรมการและเลขานุการ มอบหมายให้ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันยังไม่มีค่ามาตรฐานที่ใช้ควบคุมรถยนต์ประเภทนี้ ค่ามาตรฐานที่เสนอเป็นการกำหนดค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากไอเสียรถยนต์ขนาดใหญ่ใช้งานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง โดยกำหนดค่ามาตรฐานการระบายก๊าซ CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร และค่ามาตรฐานการระบายก๊าซ HC ต้องไม่เกิน 600 ppm ทั้งนี้จากการสำรวจพบว่าร้อยละ 80 ของรถยนต์ที่ดัดแปลงในปัจจุบัน สามารถปฏิบัติตามเกณฑ์ค่ามาตรฐานนี้ได้ และมีเพียงร้อยละ 20 ที่ต้องมีการปรับปรุงเครื่องยนต์ ส่วนรถยนต์ที่ผลิตจากบริษัทรถยนต์ ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามมาตรฐาน EURO 3 โดยให้มีผลบังคับใช้สำหรับรถยนต์ทุกรุ่นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 นั้น มีมาตรฐานการระบายมลพิษเข้มงวดกว่า และต่อไปจะพิจารณาทบทวนปรับค่ามาตรฐานให้มีความเข้มงวดขึ้น เป็นระยะ ๆ

ความเห็นที่ประชุม

1. ปัจจุบัน มีการดัดแปลงเครื่องยนต์ดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ เพื่อให้สามารถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีการระบายสารมลพิษสูง แต่ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานการระบายไอเสียสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ใช้งานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงดังกล่าว ดังนั้นในระยะแรก จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยค่ามาตรฐานที่กำหนดยังไม่เข้มงวดนัก แต่ในระยะต่อไป ให้มีการพิจารณาปรับค่ามาตรฐานให้มีความเข้มงวดขึ้น

2. เห็นควรให้มีการเสนอคำเป้าหมายของการกำหนดค่ามาตรฐานที่เหมาะสมในแต่ละช่วงเวลา ทั้งนี้เพื่อให้ทราบล่วงหน้า และเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามกรอบระยะเวลาได้

3. เห็นควรให้มีการพิจารณาทบทวน และปรับปรุงค่ามาตรฐานให้มีความเข้มงวดขึ้นเป็นระยะ ๆ โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและสุขภาพด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการกำหนดค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากไอเสียรถยนต์ขนาดใหญ่ใช้งานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ดังนี้

- 1.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร
- 1.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 600 ppm

2. มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก รับไปดำเนินการออกประกาศกำหนดค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากท่อไอเสียรถยนต์ขนาดใหญ่ใช้งานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กรมควบคุมมลพิษ เสนอ เพื่อใช้เป็นเกณฑ์สำหรับการตรวจสอบสภาพรถยนต์ประจำปี และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ให้พิจารณากำหนดระยะเวลาการบังคับใช้ให้เหมาะสม เพื่อให้เจ้าของรถยนต์มีเวลาในการปรับปรุงการระบายไอเสียให้ได้ตามมาตรฐาน

3. เห็นชอบให้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ดำเนินการประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (CNG) สำหรับใช้ในยานยนต์ให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

4. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาปรับค่ามาตรฐานสำหรับรถใช้งานขนาดใหญ่ที่เป็นรถใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน EURO 3 ให้มีความเข้มงวดขึ้น และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาในระลอกต่อไป

3.13 แนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมชายฝั่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณชายฝั่ง

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เดินทางไปตรวจราชการ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และเพชรบุรี เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 พบประเด็นปัญหาความเสี่ยงต่อของทรัพยากรชายฝั่ง ไม่ว่าจะเป็นปัญหาเรื่องของการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาเรื่องพื้นที่ขุดลอก ปัญหาเรื่องการทำลายทรัพยากรป่าชายเลน รวมทั้งการเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่ง เช่น การก่อสร้างกระโจม หรือกระโจมในทะเล มีแนวโน้มมากขึ้น จึงมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดำเนินการหารือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดิน และกิจกรรมชายฝั่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณชายฝั่ง ซึ่ง สผ. ได้ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552 และจัดทำสรุปสถานการณ์ปัญหาการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเสนอแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาใน 3 ประเด็น ดังนี้

1. เห็นชอบต่อแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมชายฝั่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณชายฝั่ง ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบรับไปดำเนินการต่อไป

2. ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นหน่วยงานหลักประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางการจัดการ และรายงานผลต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบเป็นระยะๆ

3. ให้จังหวัดที่มีพื้นที่ชายฝั่งทะเล ควบคุม ดูแลและติดตามตรวจสอบกิจกรรมชายฝั่งทุกประเภทที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามระเบียบ และกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรให้เพิ่มเติม แนวทางการจัดการและหน่วยงานรับผิดชอบ ดังนี้

1.1 ข้อ 1 การแก้ไขปัญหามลพิษทางทะเล ระยะเวลาเร่งด่วน ข้อ 2) ให้ปรับเปลี่ยนเป็น "ศึกษาหาวิธีการและเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการป้องกัน และฟื้นฟูชายฝั่งบริเวณที่มีการกัดเซาะอย่างรุนแรง โดยระยะเร่งด่วนมิให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในบริเวณอื่นๆข้างเคียง" และให้เพิ่ม กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ด้วย

1.2 ข้อ 2 การจัดการพื้นที่ของชายฝั่งและป่าชายเลน ระยะกลาง ให้มีการสร้างจิตสำนึกให้ชุมชนในการดูแลรักษาป่าชายเลนเพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ร่วมกัน ให้เพิ่ม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้วย

2. ปัญหาการสร้างกระโจมเพื่อเป็นร้านค้าลอย และดัดแปลงเพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้าพักในลักษณะโฮมสเตย์ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรชายฝั่ง เห็นควรให้มีการดูแลแก้ไขอย่างจริงจัง โดยคำนึงถึงขีดความสามารถในการรองรับกิจกรรมต่างๆ ของพื้นที่ชายฝั่ง (Carrying capacity) ให้มีการจัดทำฐานข้อมูล การจำกัดจำนวนให้มีได้ตามความจำเป็น และ ไม่ให้มีการสร้างเพิ่มเติม โดยตรวจสอบข้อมูลเปรียบเทียบภาพถ่าย รวมทั้งให้มีการทบทวนเงื่อนไข การอนุญาต และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบต่อแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมชายฝั่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณชายฝั่ง ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

2. ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นหน่วยงานหลักประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรับความเห็นของที่ประชุมและแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมชายฝั่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณชายฝั่ง ไปดำเนินการแล้วให้รายงานผลต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทราบเป็นระยะๆ

3. ให้จังหวัดที่มีพื้นที่ชายฝั่งทะเล ควบคุมดูแลและติดตามตรวจสอบกิจกรรมชายฝั่งทุกประเภทที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามระเบียบ และกฎหมายอย่างเคร่งครัด

3.14 ข้อเสนอต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบให้ประกาศกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2552 โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้มีผลบังคับใช้หลังจากการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว 30 วัน ต่อมาได้รับข้อร้องเรียนจากสมาคมผู้ประกอบการเกี่ยวกับระยะเวลาการบังคับใช้ เนื่องจากในระหว่างนี้ มีโครงการที่จะเสนอใหม่และอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาจำนวนหนึ่ง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบ ดังนั้นเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อผู้ที่อยู่ในช่วงการดำเนินโครงการในขั้นการขออนุมัติ อนุญาต จึงเสนอขอปรับระยะเวลาการบังคับใช้หลังการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เป็น 120 วัน ซึ่งหากคณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ จะได้ดำเนินการต่อไป

กรรมการและเลขานุการ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมเพิ่มเติมว่า เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงเอกสารท้าย (ร่าง) ประกาศ 1 ลำดับที่ 27 เดิมจาก "อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ความสูงตั้งแต่ 23.00 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้น หรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรเป็นต้นไป" เป็น อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร โดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ 1) อาคารที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำ ฝั่งทะเล ทะเลสาบ หรือชายหาด หรือที่อยู่ใกล้ หรือในอุทยานแห่งชาติ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ซึ่งเป็นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ 2) อาคารประกอบธุรกิจค้าปลีกหรือค้าส่ง และใช้ขนาดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตามที่เสนอเดิม ทั้งนี้ เนื่องจากมีข้อเสนอแนะและความเห็นจากสมาคมผู้ประกอบการ ขอให้ปรับเพิ่มอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ให้ครอบคลุมห้างสรรพสินค้า ธุรกิจค้าปลีก หรือค้าส่ง เป็นกรณีเฉพาะ เพื่อไม่ให้กระทบกับโกดัง ซึ่งเป็นกิจการที่ใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ แต่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา 2 ประเด็น ดังนี้ 1) เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ (ร่าง) ประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จาก 30 วัน เป็น 120 วัน และ 2) เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปรับการเขียนประกาศในประเภทโครงการให้ชัดเจนตามที่เสนอ

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จาก 30 วัน เป็น 120 วัน

2. การปรับปรุงเอกสารท้าย (ร่าง) ประกาศ ลำดับที่ 27 จาก เดิม "อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ความสูงตั้งแต่ 23.00 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้น หรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรเป็นต้นไป" เป็น อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร โดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ 1) อาคารที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำ ฝั่งทะเลสาบ หรือชายหาด หรืออยู่ใกล้ หรือในอุทยานแห่งชาติ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ซึ่งเป็นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ 2) อาคารประกอบธุรกิจค้าปลีกหรือค้าส่ง โดยใช้ขนาดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตามที่เสนอเดิม นั้น เห็นควรให้ตัดคำว่า "กระเทือน" ในข้อ 1) ออก และ มีความเห็นว่า อาคารทั้งสองประเภทดังกล่าว ไม่ครอบคลุมอาคารสำนักงานขนาดใหญ่ จึงควรกำหนดเพิ่มเติมอีกหนึ่งประเภท คือ 27.3 อาคารสำนักงาน ทั้งนี้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบเพิ่ม ส่วน ขนาด หลักเกณฑ์ วิธีการและ ระเบียบปฏิบัติ ให้หารือฝ่ายกฎหมายเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ให้มีความชัดเจนในทางปฏิบัติต่อไป

3. ในระยะต่อไป เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาข้อกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดให้อาคารสถานที่ราชการที่มีขนาดใหญ่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

4. ที่ประชุมได้หยิบยกประเด็นเรื่อง 1) โครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ซึ่งกำหนดใน มาตรา 67 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 2) การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีการศึกษาเรื่อง คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้ง 3) การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ (HIA) มาหารือร่วมกัน โดยเห็นว่า การกำหนดคำจำกัดความของคำว่า "รุนแรง" ให้เกิดความ ชัดเจนนั้น จะต้องมีการพิจารณาร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อยุติ และไม่ให้เกิดประเด็น การฟ้องร้อง จากฝ่ายที่ไม่เห็นด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระดับปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จาก 30 วัน เป็น 120 วัน นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

2. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปรับเพิ่มประเภทอาคารที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกหนึ่งประเภทคือ 27.3 อาคารที่ใช้เป็นสำนักงานหรือที่ทำการของเอกชน ส่วนขนาด หลักเกณฑ์ วิธีการและระเบียบปฏิบัติ ให้หารือฝ่ายกฎหมายเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ให้มีความชัดเจนในทางปฏิบัติต่อไป

3.15 การปรับปรุงประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2540) และการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า การแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นอำนาจของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ซึ่งปัจจุบันมีคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน 11 คณะ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจะหมดวาระลงในเดือนมิถุนายน 2552 ซึ่งเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน 10 คณะ ได้แก่

1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการของภาคเอกชน มีจำนวน 7 คณะ ประกอบด้วย

- (1) ด้านเหมืองแร่ และอุตสาหกรรมถลุงหรือแต่งแร่
- (2) ด้านพัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ
- (3) ด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ
- (4) ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน
- (5) ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน
- (6) ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน
- (7) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ

2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการของภาครัฐ จำนวน 3 คณะ ประกอบด้วย

- (1) ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน
- (2) ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน
- (3) ด้านพัฒนาแหล่งน้ำ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรให้เพิ่ม ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ในองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 14 (พ.ศ.2540) ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ

2. เห็นชอบกับองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 คณะ ทั้งนี้ให้เพิ่ม ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ในองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ

3. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกร่างประกาศและคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

3.16 การเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่า ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2548) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแต่งตั้งจากการเสนอแนะของผู้ว่าราชการจังหวัดหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบจำนวนไม่เกิน 4 คน เป็นกรรมการ และให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี ซึ่งผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ได้ครบวาระในตำแหน่งเมื่อเดือนเมษายน 2552 แต่เนื่องจากทางจังหวัดไม่ได้เสนอแต่งตั้งภายในกำหนดเวลา จึงขออนุญาตคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาแต่งตั้งโดยมีผลย้อนหลัง ต่อเนื่องไปตั้งแต่ช่วงที่หมดวาระ

กรรมการและเลขานุการ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ในช่วงเวลาที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิครบวาระแล้ว มีคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ บางชุด ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องต่างๆอย่างต่อเนื่อง จึงเสนอขอให้การแต่งตั้งมีผลย้อนหลัง ส่วนรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่เสนอมีดังนี้ 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย นางสาวพรรษา จรรย์แสง นายอำนาจ ดันดิธรรมโสภณ นายสมบุรณ์ อัยรักษ์ และนายบัณฑิต จันทวัฒน์ 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี ประกอบด้วย นายอาคเนย์ ภายสอน นางสมพร ประกอบชาติ นายดิเรกฤทธิ์ บัวเวช และ นายวันชัย ยอดฤทธิ์ 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย นายอาคเนย์ ภายสอน นางสมพร ประกอบชาติ นายดิเรกฤทธิ์ บัวเวช และนายเรืองฤทธิ์ กิตติวิทยาพงศ์ และ 4) คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ประกอบด้วย นายชัยยงค์ ประดิษฐศิลป์ นางสุนันท์ นิมรัตน์ นายเมธี จันทโรปกรณ์ และนายทวีชัย สำราญวานิช จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ ถือเป็นแนวปฏิบัติในการนำเสนอข้อผู้ทรงคุณวุฒิให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ควรนำเสนอประวัติและผลงานโดยสรุปของบุคคล เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

2. เห็นชอบกับรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ตามที่จังหวัดเสนอ

3. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณา ตามข้อ 2. ให้จังหวัดทราบและจัดทำคำสั่งแต่งตั้งต่อไป ทั้งนี้ให้มีผล ณ วันที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติ และกรณีที่เกิดการประชุมในช่วงที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิครบวาระแล้ว โดยยังไม่มีคำสั่งใหม่ ซึ่งทำให้ไม่ครบองค์ประกอบคณะกรรมการฯ นั้น เป็นการดำเนินการโดยไม่มีอำนาจ จึงเห็นควรให้นำเรื่องต่างๆ ที่ได้พิจารณาในช่วงระยะเวลาดังกล่าว กลับมานำเสนอต่อคณะกรรมการชุดใหม่ที่ได้รับการแต่งตั้งด้วย นอกจากนี้ให้ชักซ้อมความเข้าใจกับจังหวัดเรื่องวาระการดำรงตำแหน่งของผู้ทรงคุณวุฒิ และการเสนอแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิให้เกิดความชัดเจนด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ตามที่จังหวัดเสนอ

2. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการดังนี้

2.1 แจ้งผลการพิจารณา ตามข้อ 1. ให้จังหวัดทราบและจัดทำคำสั่งแต่งตั้งต่อไป ทั้งนี้ให้มีผล ณ วันที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติ

2.2 ประสานชักซ้อมแนวทางปฏิบัติกรณีการครบวาระของผู้ทรงคุณวุฒิ และการเสนอพิจารณาแต่งตั้ง รวมทั้งอำนาจในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งสิ้นสุดลงเมื่อองค์ประกอบในคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดังกล่าวไม่ครบ

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

กรรมการและเลขานุการฯ นำเรียนเสนอให้กรรมการรับทราบโดยให้อ่านรายละเอียดด้วยตนเอง และหากมีประเด็นซักถามให้นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

4.1 การติดตามการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี

2551

มติที่ประชุม

รับทราบ

4.2 รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย กรณีการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงสาธารณสุข และกรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย กรณีการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติม ดังนี้

ความเห็นและประเด็นอภิปราย

1. ปัจจุบัน มีคณะกรรมการฯ ที่รับผิดชอบดำเนินการในเรื่องดังกล่าว 3 คณะ ทั้งในส่วน of กระทรวงสาธารณสุข (คณะกรรมการเพื่อตรวจสอบปัญหาผลกระทบต่อสุขภาพ) กระทรวงอุตสาหกรรม (คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีประกอบกิจการของ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)) และสำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการประกอบกิจการโรงงาน)

2. คณะกรรมการเพื่อตรวจสอบปัญหาผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข แต่งตั้งขึ้น ได้สรุปผลการดำเนินงานมีข้อยุติแล้วว่า จากการตรวจสอบสุขภาพประชาชนในชุมชนพบว่า การประกอบกิจการของบริษัทฯ มีผลกระทบที่ค่อนข้างรุนแรงต่อสุขภาพของประชาชนจริง และผู้ป่วยที่ได้รับสารพิษ น่าจะมาจากภาวะสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ไม่น่าจะเป็นป้อนจากที่อื่น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปรายละเอียดนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อให้ความเห็นชอบ และจัดทำรายงานกราบเรียนนายกรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการอีกครั้งหนึ่ง

3. กระทรวงสาธารณสุขได้แต่งตั้งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง กรณีกลิ่นเหม็นจากบ่อกำจัดกากอุตสาหกรรม บริษัทเบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ ได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบสุขภาพจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสุขภาพดังกล่าว เชื่อมโยงกับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีข้อสรุปว่าประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับบ่อกำจัดกากอุตสาหกรรม ได้รับผลกระทบจากมลพิษสิ่งแวดล้อม จนเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาสุขภาพ ซึ่งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ ได้ให้ข้อพิจารณาว่าปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่น่าจะมาจาก

การประกอบการของบริษัทเบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เนื่องจากประชาชนได้รับสัมผัสสิ่งแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนของไอระเหยของสารเคมี โดยที่ในบริเวณดังกล่าวไม่มีสถานประกอบการหรือการกระทำให้เกิดมลพิษสิ่งแวดล้อม นอกจากการประกอบการของบ่อกำจัดกากอุตสาหกรรมรายดังกล่าว ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้เขียนหนังสือให้คณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ รับรองรายงานการประชุมแล้ว จะได้จัดทำรายงานนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณารายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

4. กรมควบคุมมลพิษ ได้ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน และน้ำผิวดิน ที่เก็บตัวอย่างทุก 3 เดือน บริเวณโดยรอบและในพื้นที่ประกอบการ พบสารปนเปื้อนจริง แต่ไม่มีความสม่ำเสมอ พบเป็นบางครั้ง บางช่วงเวลา ไม่มีแนวโน้มต่อเนื่อง ส่วนด้านอากาศ ปัญหาเรื่องกลิ่น ได้เก็บตัวอย่างอากาศมาตรวจวัดโดยวิธีมาตรฐาน ตามค่าเฝ้าระวัง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในระดับค่ามาตรฐานเหล่านั้น ปรากฏว่า ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสาร 44 ประเภท ส่วนการตรวจวัดค่า VOCs ที่กระทรวงสาธารณสุข ใช้เครื่องตรวจวัดแบบ Portable เป็นหลัก เป็นการตรวจสอบในขณะนั้น ช่วงระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งเป็นเครื่องมือคัดกรองเบื้องต้นเท่านั้น แต่การเก็บตัวอย่างจะต้องเก็บตลอด 24 ชั่วโมง และเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่กำหนดไว้

5. การแก้ไขปัญหาสำหรับกรณีดังกล่าว ควรให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมฯ สรุปหาแนวทางแก้ไขปัญหาระยะยาว ได้แก่การฟื้นฟู และกรณีเร่งด่วน ให้หยุดการประกอบการ โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรมโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม แต่อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีการดำเนินการดังกล่าว เนื่องจากยังไม่ได้มีการยืนยันความเห็นอย่างเป็นทางการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

6. ที่ผ่านมา มีปัญหาเรื่องความเห็นที่แตกต่าง และความเคลือบแคลงใจ ระหว่างผู้ประกอบการ และชุมชน และขณะนี้ได้พยายามประนีประนอมทำความเข้าใจกับชุมชนและโรงงาน เพื่อให้มีการยอมรับร่วมกันถึงวิธีการจัดเก็บข้อมูล การมีส่วนร่วม รับรู้ รับทราบข้อเท็จจริงในกระบวนการขั้นตอนต่างๆ และเห็นว่า โรงงานประเภทนี้มีความจำเป็นต้องมีอยู่ และต้องให้ชุมชนไว้วางใจว่า ได้ดำเนินการอย่างถูกต้องและสามารถดูแลแก้ไขปัญหาต่างๆ ได้ โดยให้โรงงานให้ความร่วมมือมากที่สุด และให้ชุมชนยอมรับกติกา เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกัน โดยคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนฯ จะกำหนดเป้าหมายการดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์

7. ผู้ว่าราชการจังหวัดเคยสั่งปิดโรงงานชั่วคราว แต่ในระยะต่อมา ได้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว เนื่องจากมีข้อโต้แย้งจากบริษัทว่า เป็นการใช้อำนาจ และดุลพินิจเกินความเหมาะสม จากข้อมูลที่ยังไม่มีความชัดเจนเพียงพอ เพื่ออ้างถึงการใช้อำนาจตามความใน มาตรา 37 และ 39 แห่ง พ.ร.บ. โรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ เมื่อได้รับข้อเท็จจริงอย่างเป็นทางการจาก กระทรวงสาธารณสุข และกรมควบคุมมลพิษ และนำเสนอคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนฯ พิจารณาแล้วจะได้แจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ และมอบหมายให้ กระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดประสานการดำเนินงานเพื่อให้ทุกฝ่ายยอมรับผลการตรวจสอบ

4.3 ร่างกรอบการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2552 (ฉบับปรับปรุง)

ฝ่ายเลขานุการฯ ขออนวาระดังกล่าวออกไปก่อน

วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

รายงานความคืบหน้าของการอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองระยอง คดีหมายเลขแดงที่ 32/2552 (คดีมาบตาพุด)

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษดำเนินการใน 2 ประเด็น คือ

1) ดำเนินการประกาศให้ท้องที่เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และพื้นที่บริเวณใกล้เคียงเป็นเขตควบคุมมลพิษ ซึ่งได้ดำเนินการประกาศเรียบร้อยแล้ว

2) ยินอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองต่อศาลปกครองระยอง ซึ่งศาลปกครองสูงสุดได้รับอุทธรณ์ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2552 เป็นคดีหมายเลขดำที่ อ. 326/2552 และศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่ง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2552 ให้ผู้ฟ้องคดีทำคำแก้อุทธรณ์ยื่นต่อศาลภายใน 30 วัน

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานความคืบหน้าของการอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองระยอง คดีหมายเลขแดงที่ 32/2552 (คดีมาบตาพุด)

เลิกประชุมเวลา 17.35 น.



ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/ ๑ ๐ ๘ ๑



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ ได้รับทราบเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

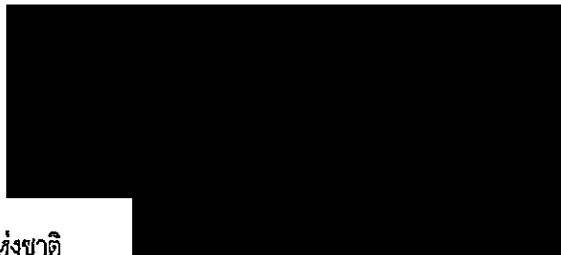
๑. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา (สหภาพพม่า) ครั้งที่ ๒ (การติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซฯ หน่วยที่ ๔ ณ สถานีควบคุมก๊าซ BVW๗) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๒. การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง - แก่งคอย) ครั้งที่ ๑ (เปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ช่วง KP ๒๙๕ - สถานีวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

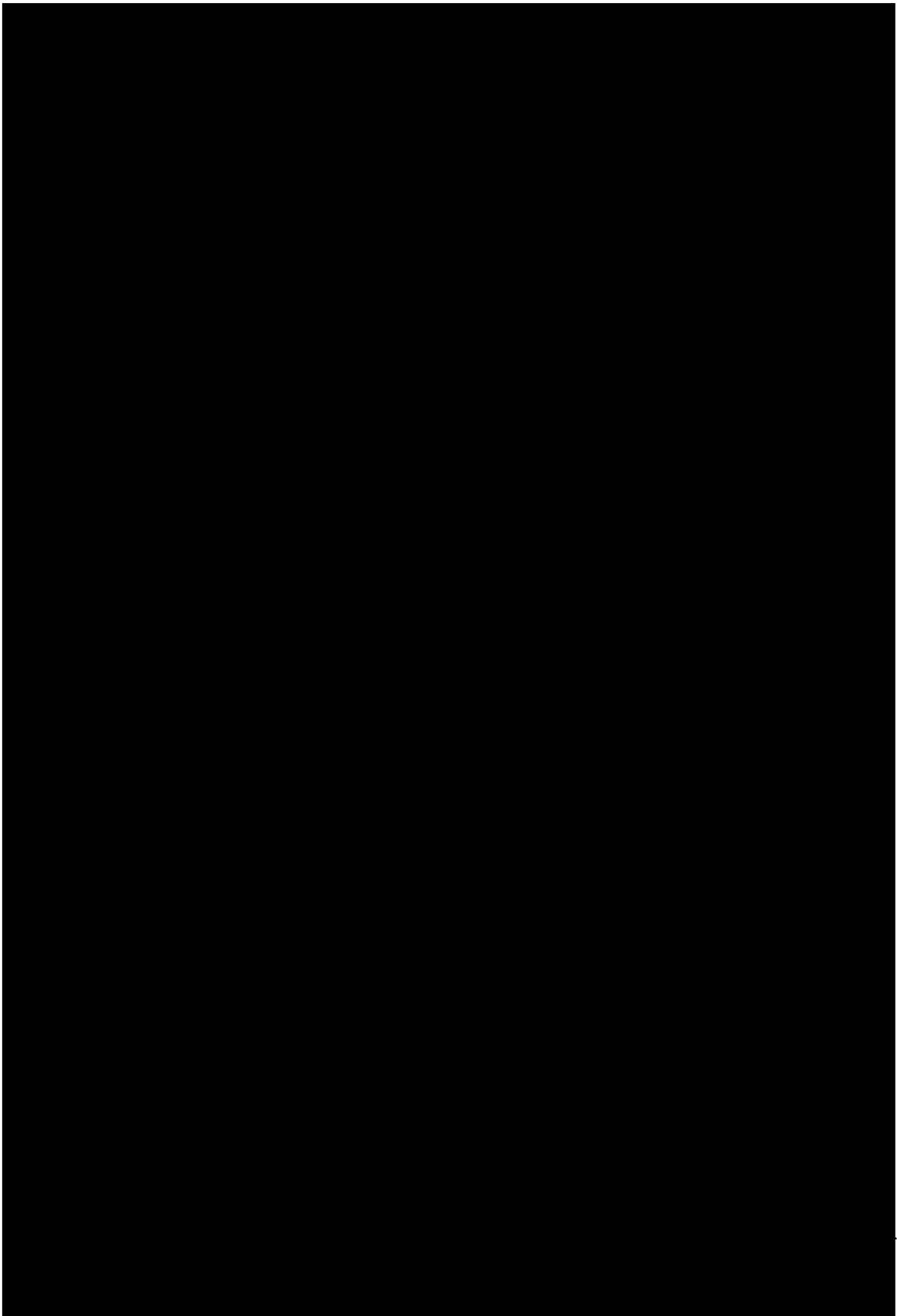
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

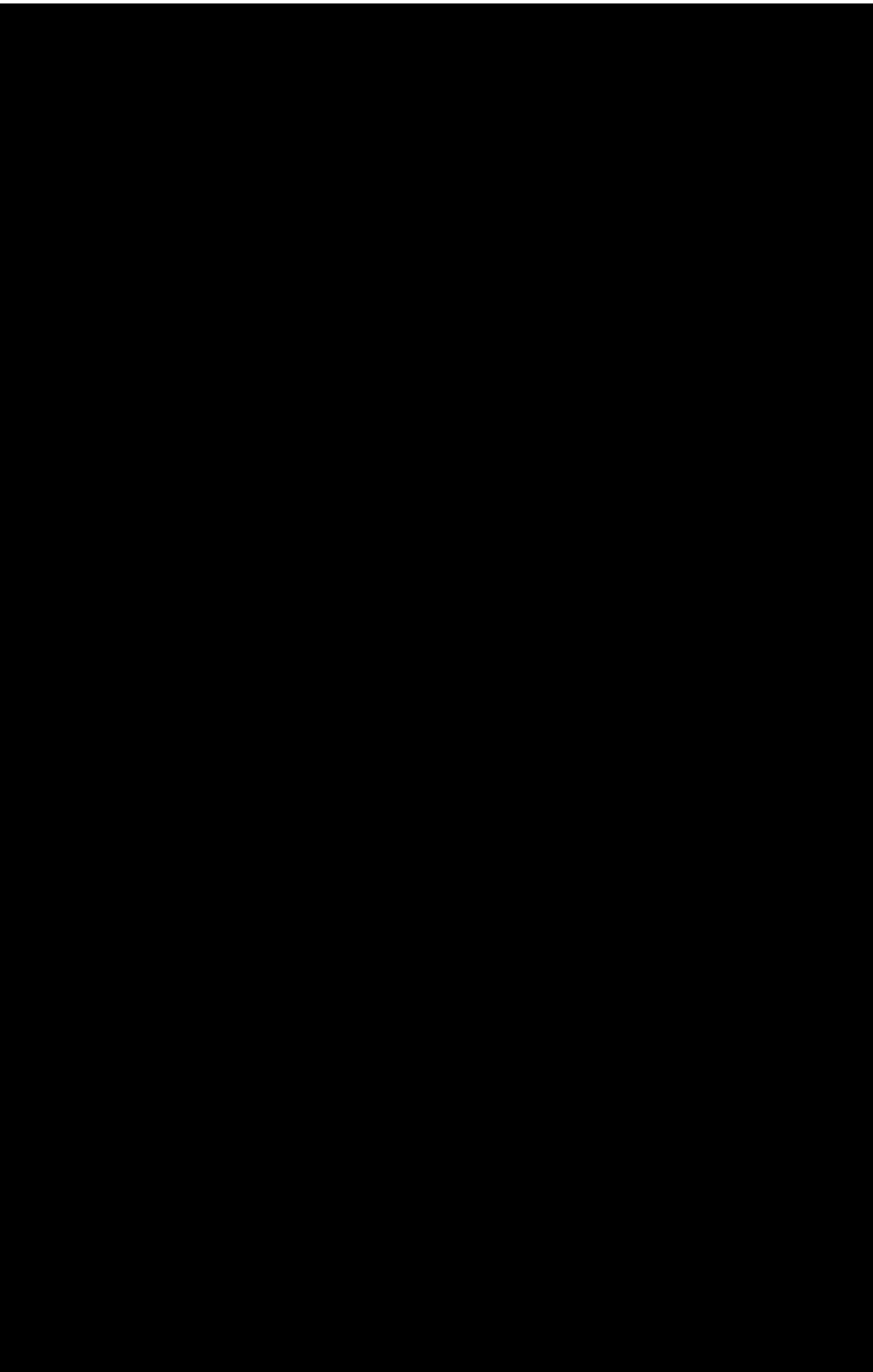
รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖
วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกแดง ๑ ชั้น ๓ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม





2025 RELEASE UNDER E.O. 14176



(i)

(i)

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยานาดา (สหภาพพม่า) ครั้งที่ ๒ (การติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซฯ หน่วยที่ ๔ ณ สถานีควบคุมก๊าซ BVW๗) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องเพิ่มความดัน ณ สถานีควบคุมก๊าซ (BVW๗) อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขว่า หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ปตท. จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอน ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

๒. ปตท. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยานาดา (สหภาพพม่า) ครั้งที่ ๒ (การติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซฯ หน่วยที่ ๔ ณ สถานีควบคุมก๊าซ BVW๗) ให้ สผ. นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณา

๓. คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุม ครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน ฯ โครงการภายในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา (สหภาพพม่า) ครั้งที่ ๒ (การติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซฯ หน่วยที่ ๔ ณ สถานีควบคุมก๊าซ BVW๗) ของ ปตท. และให้ สผ. นำความเห็นการพิจารณารายงาน ฯ เสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป โดยรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง มีดังนี้

๑) ปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ ให้ถูกต้องและสอดคล้องกับรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ซึ่งได้ติดตั้งชุดเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ (Gas Turbine-Compressor Packages) ขนาดกำลังขับ ๒๕ เมกะวัตต์ต่อชุด จำนวน ๓ ชุด (ทำงาน ๒ ชุด สำรอง ๑ ชุด) ทดแทนการติดตั้งชุดเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติขนาดเล็ก กำลังขับเพียง ๑๐-๑๒ เมกะวัตต์ต่อชุด ซึ่งเดิมจำเป็นต้องติดตั้งถึง ๖ ชุด (ทำงาน ๕ ชุด สำรอง ๑ ชุด) จึงจะได้กำลังขับดันก๊าซรวม ๕๐ เมกะวัตต์

๒) เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ โดยติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซหน่วยที่ ๔ ชนิดใช้เครื่องกังหันไฟฟ้า (Motor Driven) เป็นเครื่องจักรดันกำลัง ขนาดกำลังขับรวม ๑๕ เมกะวัตต์ จำนวน ๑ ชุด เพื่อรองรับปริมาณก๊าซธรรมชาติที่มีแผนดำเนินการจัดหาเพิ่มเติมจากแหล่งซอติกา (Zawtika) ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุม ครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ ที่มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา (สหภาพพม่า) ครั้งที่ ๒ (การติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซฯ หน่วยที่ ๔ ณ สถานีควบคุมก๊าซ BVW๗) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลลุ่มสุม อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๔.๓ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง - แก่งคอย) ครั้งที่ ๑ (เปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วง KP ๒๙๕ - สถานีวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๑. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ จากการดำเนินการพบว่า ตำแหน่งสถานีวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอย ที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นสถานีควบคุมก๊าซปลายทางของโครงการฯ เพื่อเชื่อมต่อและจ่ายก๊าซให้กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย - แก่งคอย ไม่สามารถใช้ตำแหน่งเดิมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ได้ เนื่องจากไม่สามารถเจรจาซื้อขายที่ดินจากเจ้าของรายเดิม จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อย้ายตำแหน่งที่ตั้งของสถานี ซึ่ง ปตท. ได้เจรจาและตกลงซื้อที่ดินบริเวณด้านทิศตะวันตกของเขาไม้นวลได้เรียบร้อยแล้ว เป็นผลให้ต้องขอ

ความเห็นชอบในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว

๒. คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุม ครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ โดยให้ ปตท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง - แก่งคอย) ครั้งที่ ๑ (เปลี่ยนแปลงแนวทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วง KP ๒๔๕ - สถานีวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๔๕ นาฬิกา



ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/ว ๑ ๑ ๕ ๐ ๐



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑. ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๔.๔ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ครั้งที่ ๑ (โครงการติดตั้งหน่วยผสมก๊าซธรรมชาติ(Mixing Facility) ณ สถานีควบคุมก๊าซที่ RA ๖ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงให้กับโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วาระที่ ๔.๑๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๒ (เปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ช่วง KP ๗๐+๒๕๐ - ๗๑+๒๕๐) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองเสือช้าง อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

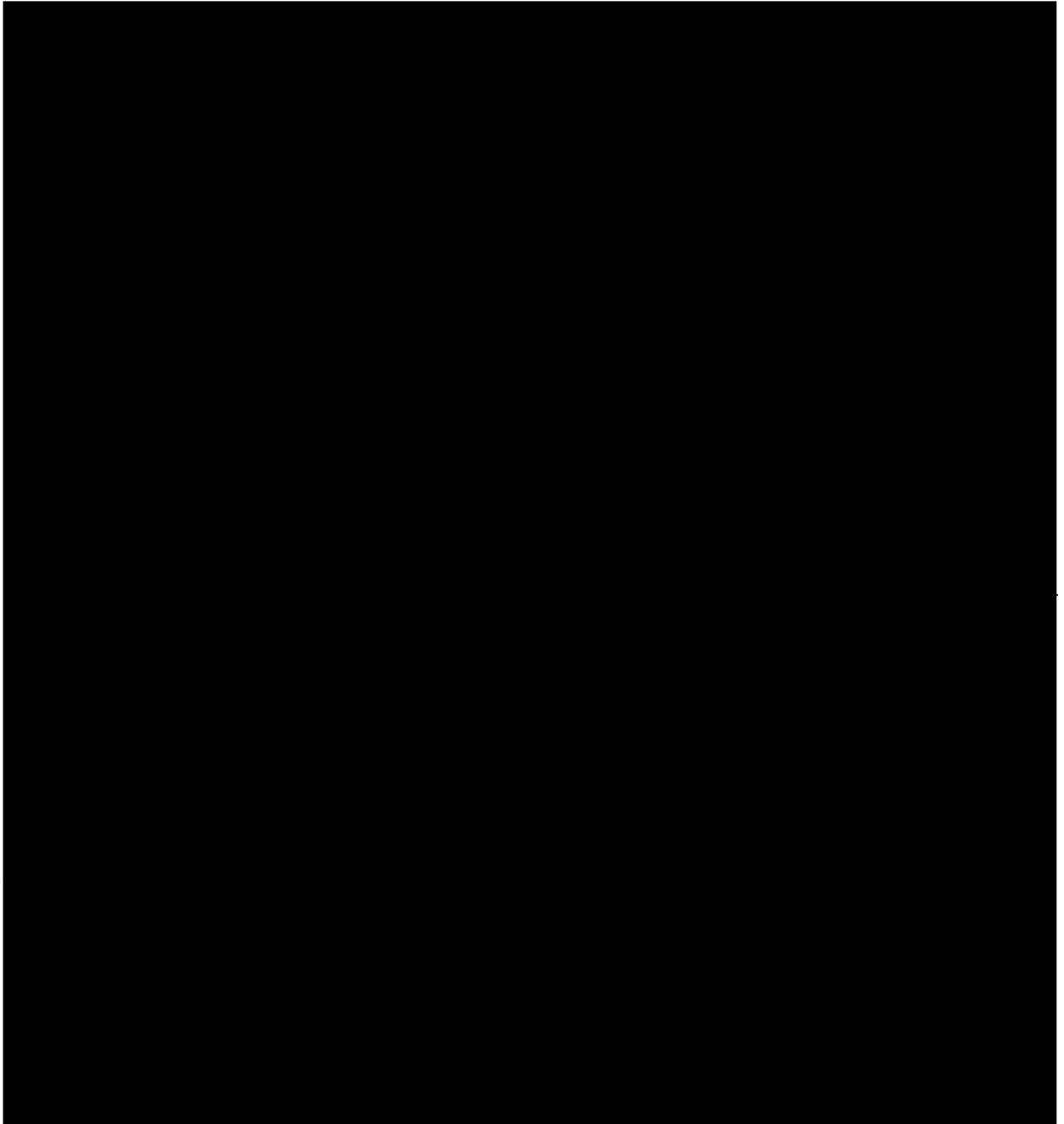
รายงานการประชุม

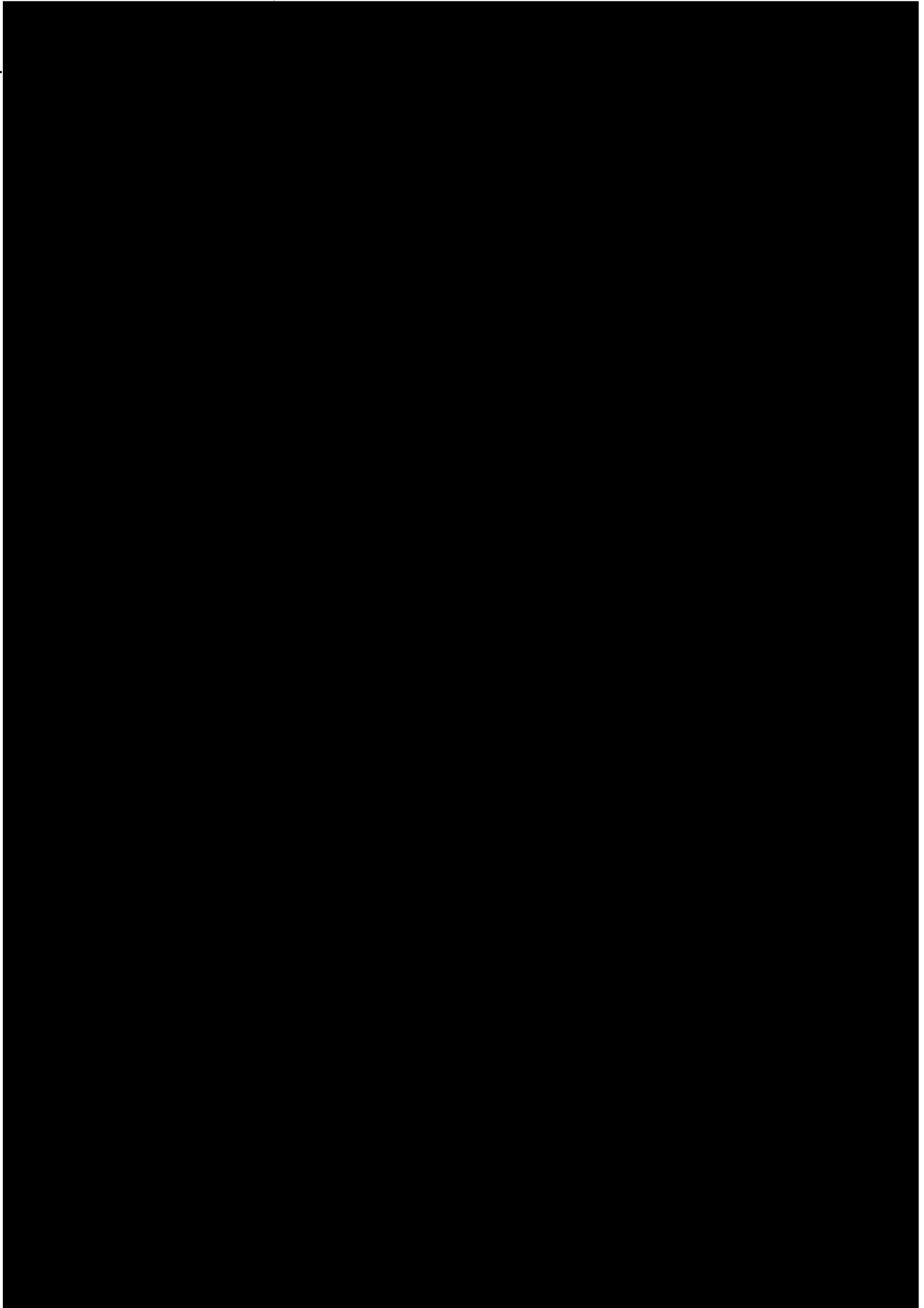
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

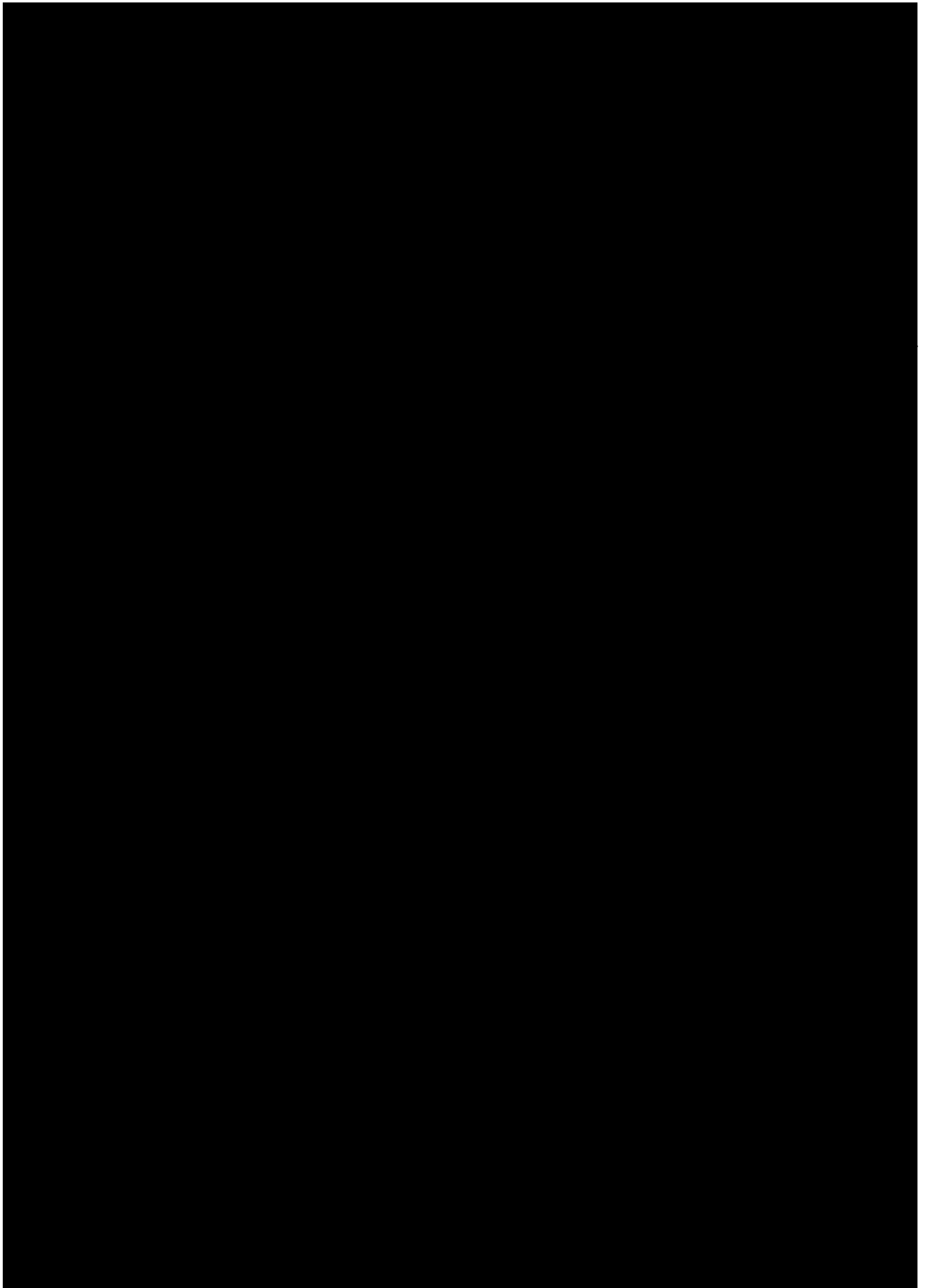
วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม







ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๔ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ครั้งที่ ๑ (โครงการติดตั้งหน่วยผสมก๊าซธรรมชาติ(Mixing Facility) ณ สถานีควบคุมก๊าซที่ RA ๖ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงให้กับโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๑๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๒ (เปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ช่วง KP ๗๐+๒๕๐ - ๗๑+๒๕๐) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

มติที่ประชุม

รับทราบ

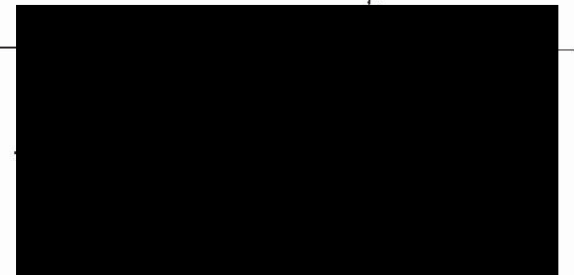
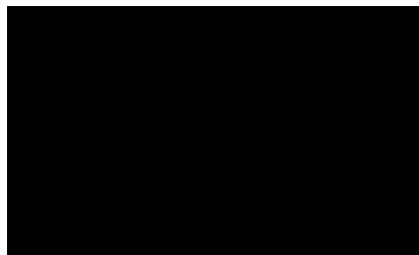
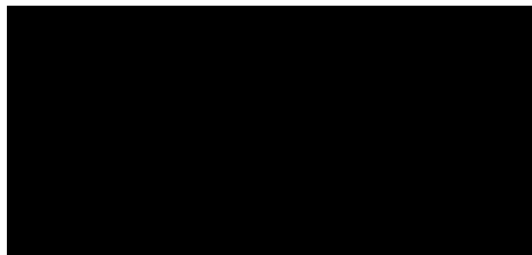
ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง 2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ 3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้างสัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ 4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	พื้นที่โครงการก่อสร้างก๊าซ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

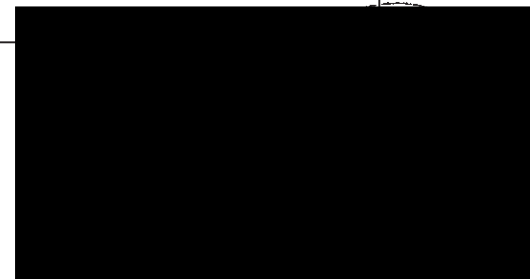
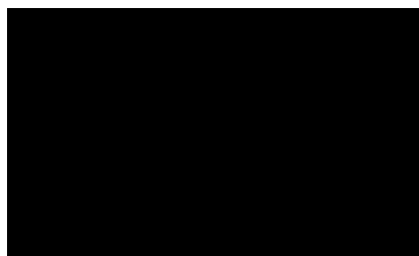
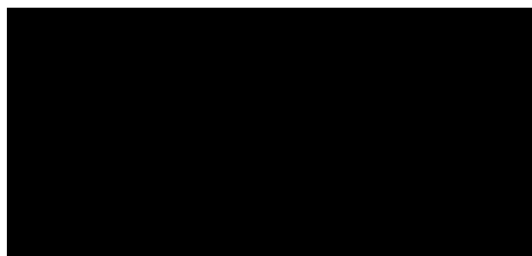
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	5. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม 6. จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง 7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน			



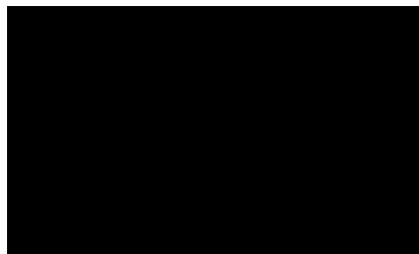
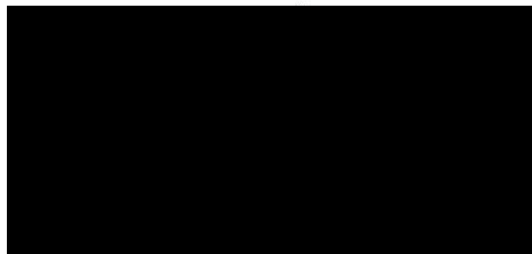
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย 9. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) 10. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			



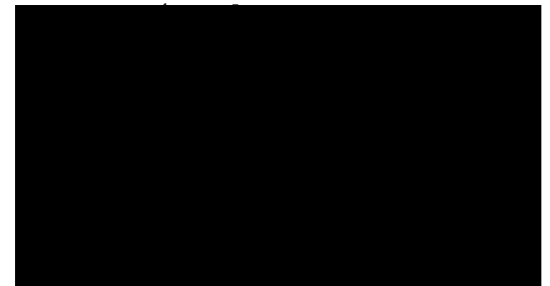
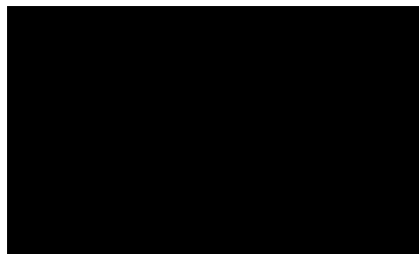
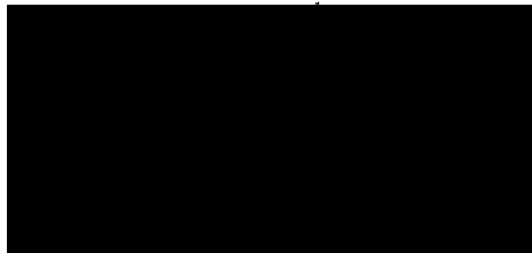
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 11. หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 12. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ปตท. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที			



ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตาม จาก การสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าประชาชนบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซด้วยระบบท่อ โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแนวท่อ จึงจำเป็นต้องมี แผน ปฏิบัติการ ประชาสัมพันธ์ พบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้าน การกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น 2) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่าน 3) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ ปตท. โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน และศูนย์ประสานงานมวลชนสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผ่าน แผ่นพับ ใบปลิว วิทยุ โทรทัศน์ เป็นต้น	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อก๊าซ 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 6) ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอขอรับการสนับสนุนจาก ปตท. ตามหลักการและขั้นตอนที่กำหนด โดยโครงการที่นำเสนอจะต้องมีความสอดคล้องกับหลักการดำเนินการคืนประโยชน์และแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมของ ปตท. โดยจัดทำรายละเอียดและข้อเสนอโครงการ แล้วยื่นต่อพัฒนาการประจำอำเภอ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาและกลั่นกรองการคืนประโยชน์ต่อสังคม เพื่อพิจารณาโครงการและให้การสนับสนุน 7) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการระบายก๊าซธรรมชาติออกจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการผ่านทาง Vent Stack ภายในสถานีสถานีวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอยต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซ จะมีการตรวจสอบสออสภาพแนวทอสงก๊าซ และระบบความปลอดภัยของสถานอควบคุมความดันก๊าซอยู่เป็นประจำ รวมทั้งอาจมีการดำเนินการซ่อมแซมทอก๊าซกรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ ดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุทอก๊าซรั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวทอสงก๊าซหากไม่มีมาตรการป้องกัน ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น	(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบทอสงก๊าซ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น (2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (2.1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานอควบคุมความดันก๊าซ เป็นพื้นที่เฉพาะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work permit) เข้าพื้นที่ (2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานอควบคุมก๊าซ (2.3) ป้องกันการปลิวกระเด็นของเศษหินจากกิจกรรมเหมืองแร่ ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้วยวัสดุที่เหมาะสมครอบคลุมพื้นที่ที่มีความเสี่ยงบริเวณสถานอวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (2.4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบทอสงก๊าซอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้	- พื้นที่ดำเนินการระบบทอสงก๊าซธรรมชาติของโครงการ - สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบทอสงก๊าซเขต 1, 2, 3 และ 10	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	• การเฝ้าระวังแนวท่อ - สำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 -2010 เป็นประจำทุก 6 เดือน - ดำเนินการสำรวจบำรุงรักษาป้ายเตือน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8-2010 เป็นประจำทุก 6 เดือน หากพบการสูญหายของป้ายเตือนให้ดำเนินการเพิ่มเติมป้ายให้ครบถ้วนทันที (โดยใช้วิธีการสำรวจแนวท่อทางรถยนต์ การเดินเท้าในพื้นที่ที่ยานพาหนะไม่สามารถเข้าถึงได้ เป็นต้น) • การบำรุงรักษาแนวท่อ - สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - สำรวจความหนาแน่นของครีวเรือนที่อยู่ตามแนวท่อก๊าซของโครงการซึ่งอาจมีการขยายตัวได้ในทุกๆ 5 ปี • การสำรวจรอยรั่ว - สำรวจรอยรั่วของท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 -2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ • การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (CIPs) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 -2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพการผุกร่อนภายในท่อส่งก๊าซ ตรวจสอบการเบี่ยงเบนของท่อ การบุบ รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่นๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrument PIG ได้แก่ Caliper PIG หรือ MFL PIG เป็นประจำทุก 5 ปี (2.5) กำหนดและปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ (2.6) ติดตั้งและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน (2.7) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ (ROW) แก่ ปตท. เป็นการล่วงหน้า (2.8) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองในพื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนววางท่อฯ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ ในเขต ROW เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ ปตท. เข้ามาตรวจสอบได้ทันที (3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 2 และเขต 3 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุ			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซ และนำแผนระงับเหตุฉุกเฉินไปติดประกาศในสถานที่ราชการและชุมชนที่เกี่ยวข้อง (3.2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น (3.3) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (3.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ (3.5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ (3.6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 1 และ 2 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 3 และ 4 อย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ รอบ 5 ปี สรุปขั้นตอนการปฏิบัติงาน ได้ดังนี้			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- วางแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องของ ปตท. เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - กำหนดพื้นที่ขอข่ายการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อชลบุรี โดยจะกำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมปีละ 1 แห่ง จากพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของศูนย์ฯ - กำหนดเหตุการณ์สมมติที่จะใช้ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย สถานีตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น - จัดประชุมหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าร่วมฝึกซ้อม - ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการซ้อม - ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิตในพื้นที่ เพื่อเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อเพิ่มความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- เตรียมความพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ฉุกเฉิน - ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ฉุกเฉินที่ใช้ในการซ่อม - ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน - ประชาสัมพันธ์กำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉิน - ประชาสัมพันธ์กำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉินทั้งหน่วยงานภายใน ปตท. และสื่อประชาสัมพันธ์ภายนอกอื่นๆ เช่น แจ้งผ่านเทศบาล หรือ อบต. ผู้นำชุมชน ป้ายประกาศ เป็นต้น - ติดป้ายประชาสัมพันธ์การซ่อมในบริเวณพื้นที่ที่จะซ่อม และบริเวณใกล้เคียง - ซ่อมแผนฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนการซ่อม - ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน - ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉินและประชุมสรุปผลการซ่อม			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- วิเคราะห์สาเหตุสิ่งทีพบจากการซ่อมแผนฉุกเฉิน เพื่อนำไปปรับปรุง และพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป 3.7) ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3.8) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติดังนี้ • เหตุฉุกเฉินระดับ 1 และ 2 - ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุท่อส่งก๊าซแตกรั่ว 1. เจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน 2. ควบคุมที่เกิดเหตุ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่และไม่ให้มีการกระทำใดๆ ให้เกิดประกายไฟกรณีอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าให้ตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าด้วย 3. ควบคุมระงับเหตุฉุกเฉินและหยุดการรั่วไหลของก๊าซด้วยการปิดวาล์ว 4. ควบคุมสถานการณ์จนกว่าก๊าซ ที่ค้างอยู่ในท่อระบายออกสู่บรรยากาศจนหมด - การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ท่อส่งก๊าซแตกรั่ว/ไฟไหม้			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	1. กรณีเกิดเหตุมีไฟไหม้อยู่ใกล้กับอาคารและอุปกรณ์ให้ฉีดน้ำดับเพลิงไปที่อาคารและอุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อลดความร้อนที่เกิดจากไฟไหม้ 2. กรณีเกิดเหตุมีไฟไหม้อยู่ห่างไกลจากชุมชนหรือบริเวณใกล้เคียงไม่ได้รับผลกระทบ ให้เข้าควบคุมสถานการณ์และไม่จำเป็นต้องฉีดน้ำดับเพลิง โดยปล่อยให้ก๊าซติดไฟและดับไฟเอง • เหตุฉุกเฉินระดับ 3 และ 4 - กรณีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วที่มปฏิบัติการฉุกเฉิน ของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินระดับ 3 และ 4 และประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนในการระงับเหตุฉุกเฉินพร้อมกันนั้น ปตท. จะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินที่ ปตท. สำนักงานใหญ่ - ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นจุดศูนย์กลางในการแจ้งเหตุ และประสานงานกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่นโดยตรง ซึ่งหน่วยงานในท้องถิ่นจะเป็นหน่วยงานหลักในการเข้าระงับเหตุ โดยมีผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานท้องถิ่นเป็นผู้สั่งการ และ ปตท. จะเป็นหน่วยงาน สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉินตามการสั่งการของผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานท้องถิ่น			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	• การปฏิบัติหลังเหตุการณ์สงบ - การตรวจสอบแหล่งที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ว่าถูกควบคุมไว้หมดแล้วหรือไม่ - หยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด - ตรวจสอบพื้นที่ที่ก๊าซรั่วด้วย Gas Detector ตลอดเวลาและกำหนดเขตอันตรายเพื่อป้องกันอันตราย - ควบคุมพื้นที่อย่าให้บุคคลภายนอกหรือไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในที่เขตอันตรายจนกว่าจะสามารถซ่อมระบบกลับเป็นปกติ • การยกเลิกเหตุฉุกเฉิน - บรรยายสรุปเหตุการณ์แก่ผู้ปฏิบัติการถึงการปฏิบัติการที่ผ่านมา - การบันทึกเหตุการณ์ - จัดทำสรุปเหตุการณ์ (4) งานอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (4.1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(4.2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน (4.3) ขณะที่ซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ • ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย • กั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย • กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด • พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ - ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ควรตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้า			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ปฏิบัติงาน (4.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง (4.5) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขตต่างๆ (5) การรายงานอุบัติเหตุ พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Internet เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก			
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะสำหรับสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 จากการทบทวนข้อมูลรายละเอียด และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 ร่วมกับข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน พบว่า กิจกรรมการดำเนินการของโครงการส่วนใหญ่ก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อห่วงใยต่อโครงการ และกำหนด	(1) ด้านคุณภาพอากาศ ควบคุมการระบายมลสารทางอากาศ รวมทั้งการเจาะปล่อยระบายอากาศให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนด ค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 (2) ด้านเสียงรบกวน (2.1) จัดให้มีพื้นที่แนวกันชนซึ่งมีการปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่ของสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4	พื้นที่ดำเนินโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการที่อาจได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการเฉพาะสำหรับสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 ในระยะดำเนินการเพิ่มเติมจากมาตรการของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (กันยายน, 2552) ทั้งนี้เพื่อสร้างความมั่นใจและตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่สถานีฯ	(2.2) จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) (2.3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่ครอบหู/ที่อุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองได้อย่างเพียงพอ (2.4) หากมีการดำเนินการใดๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดังหรือควั่นเป็นครั้งคราว ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบเพื่อมิให้เกิดความเข้าใจผิด (3) ด้านการจัดการกากของเสีย (3.1) จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด ทั้งนี้ หากพบว่ามีข้อกำกวมด้านการจัดการของเสียภายในพื้นที่ให้ประสานกับหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการดำเนินการแทน (3.2) รวบรวมและแยกประเภทกากของเสียจากกระบวนการเพิ่มความดัน แล้วประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดตามแต่ละประเภทของกากของเสีย (3.3) รวบรวมสารไฮโดรคาร์บอนเหลวที่กรองได้จากระบบท่อส่งก๊าซฯ และแผ่นกรองที่ต้องทำการเปลี่ยนตาม			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	วาระ ใส่ภาระที่เหมาะสมและส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (4) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (4.1) ทำความสะอาดรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำของโครงการ (4.2) จัดให้มีจำนวนห้องสุขาเพียงพอตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 (5) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (5.1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น (5.2) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงสถานที่เพิ่มความดัน			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 4 (5.3) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ท่อทางติดต่อระหว่างชุมชนกับปตท. โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน และศูนย์ประสานงานมวลชนสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว วิทยุโทรทัศน์ เป็นต้น (5.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว (6) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (6.1) จัดให้มีนโยบายมาตรฐานและคู่มือการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safety Work Instruction) เพียงพอกับลักษณะงาน เช่น ข้อกำหนดและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย การ			

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น (6.2) จัดให้แนวพื้นที่กันชน (Buffer zone) รอบพื้นที่โครงการ (6.3) จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด (6.4) กำหนดให้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ และห้ามนำไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ รวมถึงอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟทุกชนิด เข้าสู่พื้นที่โครงการ (6.5) กำหนดให้เครื่องมือ อุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่โครงการเป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion proof) (6.6) กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเข้มข้นของก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ รวมถึงอุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนเพื่อคอยทำหน้าที่แจ้งในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (6.7) จัดให้มีชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำสถานี			

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ / การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ โดยมีประเด็นคือความเข้าใจโครงการความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยในการส่งก๊าซทางท่อการมีส่วนร่วมในโครงการและความพึงพอใจต่อการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม สถานีตรวจวัด : หน่วยงาน ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการในระยะรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ รวมระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร ซึ่งครอบคลุม 133 หมู่บ้าน/ชุมชน 57 ตำบล 21 อำเภอ 6 จังหวัด อ้างอิงตารางที่ 3.1-1 วิธีการตรวจวัด : ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ในชุมชนที่เก็บตัวอย่างด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการด้วยแบบสอบถาม และมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่นและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความถี่ : 1 ครั้งในปีแรกที่เริ่มดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การประเมินผล : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทุก 6 เดือน	1 ครั้งในปีแรกที่เริ่มดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ / การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - สุขภาพของพนักงาน สถานีตรวจวัด : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ วิธีการตรวจวัด : - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีการแก้ไข - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของโครงการ และเพิ่มเติมการตรวจสอบการได้ยินของพนักงานซ่อมบำรุงท่อส่งก๊าซ ความถี่ : - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่	พื้นที่ดำเนินการ : - พื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ - สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1, 2, 3 และ 10 การประเมินผล : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทุก 6 เดือน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ / การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	เกิดต่อสุขภาพ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบการได้ยินของพนักงานซ่อมบำรุงท่อก๊าซ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี			
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะสำหรับสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 4	(1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ก) ตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสารของชุดเครื่องเพิ่มความดันก๊าซ ดัชนีตรวจวัด : ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และฝุ่นละอองรวม (TSP) สถานีตรวจวัด : ปล่องระบายมลสารจากชุดเครื่องเพิ่มความดันก๊าซ ที่เปิดดำเนินการ วิธีตรวจวัด : เก็บตัวอย่างด้วยวิธี Vacuum Gauge และวิเคราะห์ตามวิธีที่กำหนดไว้ใน 40 CFR Part 60, Appendix A, Method 7 Determination of Nitrogen Oxide	พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 การประเมินผล : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทุก 6 เดือน		

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ/การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	Emissions from Stationary Sources, 2001 Edition ของ US.EPA ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง งบประมาณ : ประมาณ 200,000 บาท/ครั้ง ข) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่ อำเภอห้วยบริเวณใกล้เคียงโครงการ ดัชนีตรวจวัด : ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ทิศทางลมและความเร็วลม สถานีตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 2.13-1) ได้แก่ (1) ชุมชนบ้านหนองลำหน้า ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา (2) ชุมชนบ้านสะพานเหล็ก ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา (3) ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา			

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ/การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) วัดคชวรรณาราม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยวิธี Determination of Nitrogen Oxide Emissions from Stationary Sources ที่ U.S. EPA กำหนด หรือใช้วิธีการตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ความถี่: 2 ครั้งต่อปี 7 วันต่อเนื่อง 2 ช่วงทิศทางลมหลัก ได้แก่ ครั้งที่ 1 ช่วงเดือนมีนาคม - กันยายน ครั้งที่ 2 ช่วงเดือนพฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ (ช่วงเวลาที่ตรวจวัดจะต้องห่างกัน 5-7 เดือน) งบประมาณ : ประมาณ 200,000 บาท/ครั้ง (2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงรบกวน ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ /การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี คือ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (อ้างถึงรูปที่ 2.13-1) วิธีการตรวจวัด : ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ความถี่ : 2 ครั้งต่อปี 5 วันต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำการและวันหยุด งบประมาณ : ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง (3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย ดัชนีตรวจวัด : ชนิดและปริมาณกากของเสียรวมทั้งวิธีการกักเก็บและกำจัด พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินโครงการ			

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ / การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	วิธีดำเนินการ : บันทึกชนิดและปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการรวมทั้งวิธีการกำจัด ความถี่ : บันทึกข้อมูลเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินโครงการ (4) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำ ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำทิ้งโครงการที่มีการระบายจากบ่อพักน้ำ พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินโครงการ วิธีดำเนินการ : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ความถี่ : บันทึกข้อมูลเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินโครงการ			

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ / การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(5) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ โดยมีประเด็นคือความเข้าใจโครงการความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการและความพึงพอใจต่อการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม สถานีตรวจวัด : หน่วยงาน ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการ ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร จากสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 ซึ่งครอบคลุม 15 หมู่บ้าน 3 ตำบล อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทราตั้งอ้างอิงถึงตารางที่ 3.3-1 วิธีการตรวจวัด : ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ในชุมชนที่เก็บตัวอย่างด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการด้วยแบบสอบถาม และมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ / การประเมินผล	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ความถี่ : 1 ครั้งในปีแรกที่เริ่มดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (6) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้ตรวจวัด : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งสาเหตุความเสียหายและการแก้ไข - สถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน - สุขภาพอนามัยของพนักงานโครงการ พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินโครงการ วิธีดำเนินการ : - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งสาเหตุความเสียหาย และการแก้ไข - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน ความถี่ : - บันทึกสถิติทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ อุบัติเหตุจากการทำงาน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการ			



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๕ ๘ ๒ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๓ (โครงการเพิ่มสถานีความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๖๓๖๕
ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗

๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๖๔/๘๐๐๐๐๔๖๕/๓๔๗/๕๗
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๓ (โครงการเพิ่มสถานีความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔) ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๓ (โครงการเพิ่มสถานีความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานข้อมูลชี้แจง

เพิ่มเติม...

เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๓ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๓ (โครงการเพิ่มสถานีความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงานฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital file (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้ง ให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital file (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้ในราชการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

โครงการ โครงการท่องเที่ยววิถีชีวิตชาวนาเส้นทาง 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก
และจังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

 เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

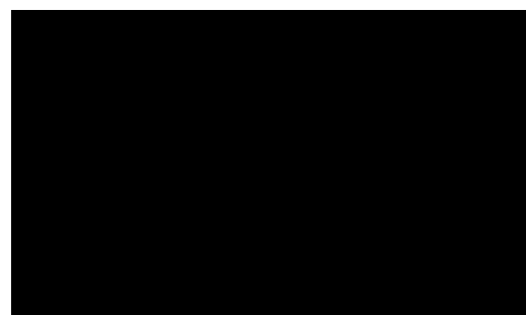
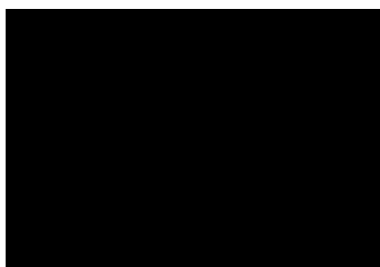
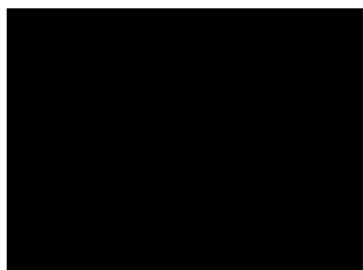
 โทรศัพท์ 02-537-2000 โทรสาร 02-537-3498-9

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิค จำกัด

 81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145

ปรับปรุงตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ 3
(โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4)
เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2557



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ตั้งอยู่ที่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี

จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี

ที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

1. บทนำ

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ช่วง KP-295 ถึงสถานีวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแก่งคอย ระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ 23/2556 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2556 และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ ช่วง KP 70+250 – KP 71+250 ระยะประมาณ 1 กิโลเมตร ได้ทำการปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดมาตรการจากแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิม เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมการวางท่อของโครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลง และครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และได้ผนวกเป็นมาตรการสำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/3811 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2552 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1008/ว6879 ลงวันที่ 11 กันยายน 2552 รวมทั้ง การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ 3 โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 ได้ศึกษาทบทวนข้อมูลและการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (กันยายน, 2552) และทำการทบทวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งทบทวนข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา เพื่อพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ ซึ่งพบว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบมีรายละเอียดส่วนใหญ่ครอบคลุมกิจกรรมและการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ได้ อย่างไรก็ตามเพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลง และครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ จึงได้ผนวกมาตรการเฉพาะสำหรับโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 เพิ่มเติม เป็นมาตรการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/8890 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/15081 ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ.2556 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2556 ดังนั้นการปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการที่กำหนดนั้น ปตท. ต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับสภาพและลักษณะของกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการในช่วงเวลานั้นๆ

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่า ประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการดำเนินการโครงการ จะไม่ทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ ทั้งนี้ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง จำนวน 13 แผน และแผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ จำนวน 3 แผน ดังนี้

- มาตรการทั่วไป

1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

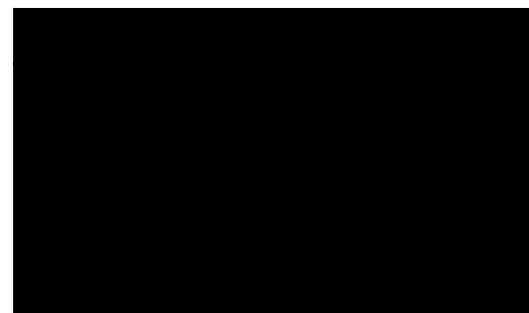
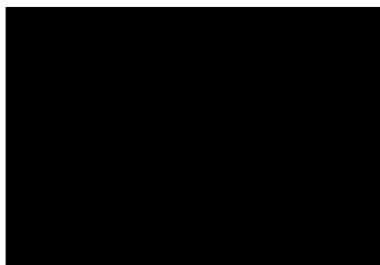
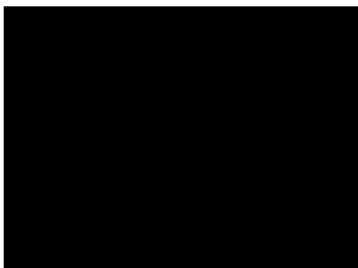
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้างสัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

6) จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินของโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย

9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

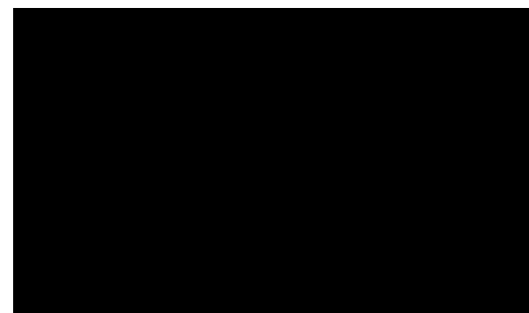
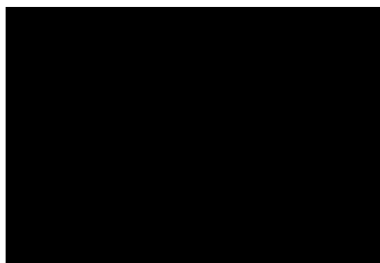
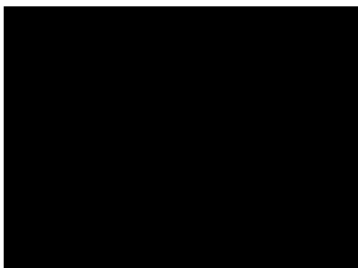
10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

11.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

11.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ปตท. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที



● แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียงรบกวน
3. แผนปฏิบัติการด้านดินและการชะล้างพังทลายของดิน
4. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
7. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
8. แผนปฏิบัติการด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี
9. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
10. แผนการจัดการข้อร้องเรียนและการติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา และการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
11. แผนปฏิบัติการด้านการทดแทนทรัพยากร
12. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. แผนปฏิบัติการเฉพาะสำหรับสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4

● แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะสำหรับสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4

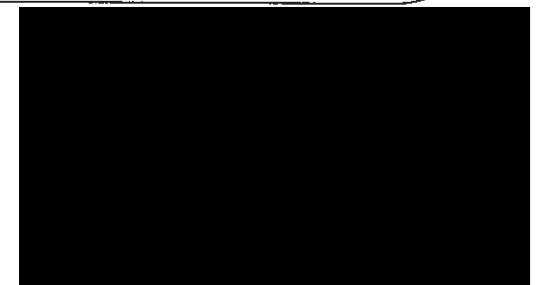
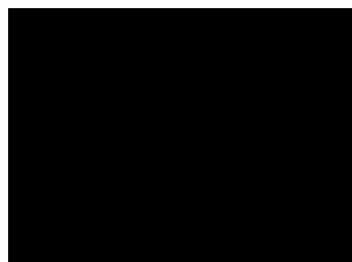
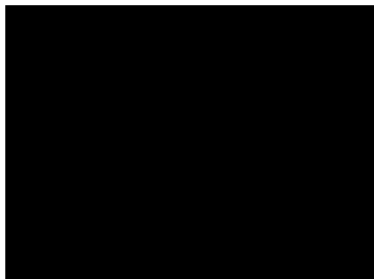
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ตั้งอยู่ที่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี

จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี

ที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ





ที่ สกพ ๕๕๐๒/๑ ๗ ๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๑๖/๓๐๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๑๖/๒๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๑๖/๒๒ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐
๔. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๑๖/๒๕ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐

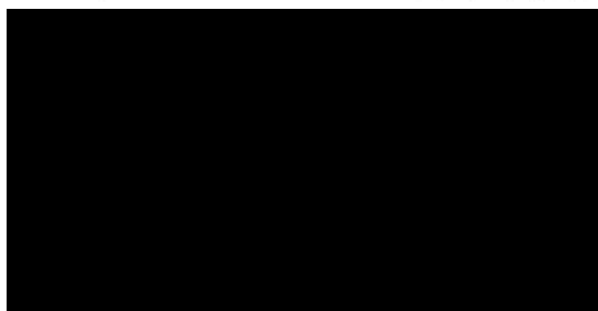
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔
(ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๖ (ปรับผังพื้นที่สถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางฯ และติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม) และ
ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ต่อมา ปตท. แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๗ (ปรับผังพื้นที่
สถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางฯ และติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม) และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓
และ ๔ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะหน่วยงานอนุญาตตาม
พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยถือเป็นการดำเนินการตามมาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ใน
รายงาน EIA ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

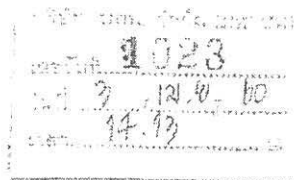
สำนักงาน กกพ. ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ขอแจ้งว่า กกพ.
ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ (ครั้งที่ ๔๔๗) เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ พิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่
๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๖ (ปรับผังพื้นที่สถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางฯ และติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม)
๒. เห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่
๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๗ (ติดตั้งอุปกรณ์ส่งกระสวย (PIG Launcher) บริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติที่ ๔.๑๙)

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง สำนักงาน กกพ. ขอให้
ปตท. ปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด และขอความร่วมมือ ปตท.
จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จำนวน ๑๕ ชุด เพื่อนำส่งสำนักงานนโยบายแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงาน กกพ. ได้มีหนังสือแจ้ง สผ. และ ธพ. ด้วยแล้ว





ที่ ทส ๑๐๐๘.๗/๓๗.๑๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๒/๑๙๕๔
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ได้แจ้งสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ว่าคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐
(ครั้งที่ ๔๔๓) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการก่อสร้างก๊าซ
ธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๒ (ปรับผังพื้นที่สถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางฯ และติดตั้งอุปกรณ์
เพิ่มเติม)

๒. เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการก่อสร้างก๊าซ
ธรรมชาติเส้นที่ ๔ (ระยอง-แก่งคอย) ครั้งที่ ๗ (ติดตั้งอุปกรณ์ส่งกระสวย (PIG Launcher) บริเวณสถานีควบคุม
ก๊าซธรรมชาติที่ ๔.๑๙) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔
(ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่

๙ มีนาคม...

๕ มีนาคม ๒๕๖๐ จึงคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ ทั้งนี้ สำนักงานโยธาฯ ได้มีหนังสือแจ้ง
สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๖

